

karma

Bruksanvisning
KS-343.2



A Better Wheelchair, A Better Fit

ALLMÄN VARNING

VIKTIGT

Försök inte använda skotern innan en kvalificerad person har, till din tillfredsställelse, förklarat dess handhavande utan risk för dig själv eller andra personer.

Informationen i detta dokument är föremål för ändring utan föregående meddelande.



VARNING

- Använd inte denna utrustning utan att först ha läst och förstått innehållet i denna bruksanvisning. Om du inte förstår varningarna, försiktighetsanvisningarna och anvisningarna, kontakta en återförsäljare, sjukvårdare eller teknisk personal innan du försöker använda denna utrustning eftersom annars personskada eller skada på egendom kan uppkomma. Procedurer som avviker från de som beskrivs i denna bruksanvisning måste utföras av en kvalificerad tekniker.



VARNING

- I egenskap av tillverkare av motordrivna skotrar strävar KARMA efter att tillhandahålla en mängd olika motordrivna skotrar för att tillmötesgå användarens många behov. Ansvar för det slutliga valet av typen motordriven skoter för individuell användning vilar dock helt på användaren och hans/hennes vårdare, förmögen att göra ett dylikt val.

KARMA rekommenderar att användare av motordrivna skotrar INTE sitter i en motordriven skoter under färd i stt anna fordon. Karma anser att användare av motordrivna skotrar ska placeras i lämpligt säte i fordonet och anbringa de säkerhetsbälten som tillhandahålls av fordonets tillverkare. Karma kan inte rekommendera och rekommenderar inte transportsystem för motordrivna skotrar.

Det åligger återförsäljaren av medicinsk utrustning, terapeuten och annan vårdpersonal att bedöma om ett säkerhetsbälte erfordras för att säkerställa säker användning av denna utrustning. Allvarliga personsador kan åsamkas i händelse av ett fall från en motordriven skoter.

Handhavandeanvisningar

- Prestandajusteringar får ENDAST utföras av yrkesverksamma personer inom hälso- och sjukvårdsområdet eller av personer som är helt insatta i denna process och användarens förmåga. Felaktiga inställningar kan leda till personskada på användaren eller närvarande personer och skada på den motordrivna skotern och omgivande egendom.
- För att avgöra och anbringa dina specifika säkerhetsgränser ska du öva att sätta dig i och resa dig upp ur skotern, att nå föremål och att generellt röra dig i skotern i närvaro av en kvalificerad person inom hälso- och sjukvårdsområdet INNAN du påbörjar aktiv användning av den motordrivna skotern.
- Personer med balansproblem bör öva att sätta sig i och resa sig upp ur skotern i närvaro av EN ASSISTENT som är aktiv inom hälso- och sjukvårdsområdet. Om skotern är försedd med tippskydd, **ANVÄND INTE** skotern utan detta installerat. Tippskyddet **MÅSTE** alltid vara installerat.
- Försök **INTE** att nå föremål om du måste flytta dig framåt i sätet eller plocka upp den från golvet genom att sträcka dig ner mellan dina knän eftersom detta kan resultera i att du tappar balansen.
- **LUTA DIG INTE** över sätets ryggstöd för att nå föremål bakom dig eftersom detta kan göra att den motordrivna skotern välter.
- Flytta **DIG INTE** i den riktning du sträcker dig eftersom den motordrivna skotern då kan välta.
- Använd inte en motordriven skoter i en rulltrappa vid färd mellan våningar. Allvarliga personsador kan åsamkas.
- **KÖR INTE** i fordonsfiler på vägar, gator, etc.
- **FÖRSÖK INTE** att köra uppför eller nedför sluttningar som är täckta av vatten, is eller oljefilm.
- **FÖRSÖK** inte att köra över trottoarkanter eller andra hinder. Att göra så kan medföra att din motordrivna skoter välter med personskada och/eller skada på den motordrivna skotern som följd.
- Sväng **INTE** tvärt, varken vid körning framåt eller bakåt, i höga hastigheter.
- Lyft **INTE** den motordrivna skotern i kåporna eller sätet.
- Lyft **INTE** den motordrivna skotern i borttagbara delar. Att lyfta den motordrivna skotern i borttagbara delar kan resultera i personskada på användaren eller skada på den motordrivna skotern. Var god lyft din skoter i ramen.
- Använd **INTE** den motordrivna skotern innan du har kontrollerat att omgivningarna är tomma och att du kan färdas säkert.
- Var god uppmärksamma omgivningarna. Undvik öppen låga även om sätets stoppning har godkänts i ett prov enligt EN 1021-1/1021-2 och batteriets pollock har godkänts enligt prov UL94.prov V-0. Om användaren röker måste säkerheten

uppmärksammas. Säkerställ att glöden är helt släckt. Uppmärksamma omgivningarna när någon i närheten röker eller använder en cigarettändare. Håll avstånd från faran, och använd brandsäkert tyg.

- Använd INTE delar, tillbehör eller adaptrar som inte auktoriserats av Karma. Stäng av rullstolen innan du sätter dig i eller stiger ur den motordrivna skotern. Detta säkerställer att den motordrivna skotern inte kör iväg. Stäng av skotern när den inte används. Personskada och/eller skada på omgivande egendom kan annars åsamkas.
- Anslut INTE en medicinsk enhet (dvs. en ventilator, livsupprätthållande maskin, etc.) till batteriet. Detta kan resultera i oförväntat fel i enheten och den motordrivna skotern.
- KARMA fransäger sig allt ansvar för personskada och skada på egendom som kan uppkomma vid användning som inte överensstämmer med nationella, statliga eller lokala lagar och förordningar.
- Stå INTE på den motordrivna skoterns fotplattor.
- Använd INTE skotern när ryggstödet är nedfällt. Detta ändrar tyngdpunkten och kan medföra att skotern välter bakåt. Ryggstödet ska endast fällas ner för förvaring eller transport av skotern.
- Häng INTE föremål på de bakre lederna som kan resultera i att ryggstödet plötsligt fälls ner och förorsakar personskada.
- Bogsera INTE skotern med andra fordon (bilar, motorcyklar eller trampcyklar, etc.). Använd frihjulsläget endast på plana ytor eftersom de elektromagnetiska bromsarna inte anbringas i detta läge. Utan dessa bromsar kommer skotern att rulla nedför en sluttning med personskada eller skada egendom som följd. Kör aldrig när du är påverkad av alkohol eller mediciner.
- Sitt inte i den motordrivna skotern i ett körande fordon.



VARNING

- Från och med dagens datum får KS-343.2 INTE användas som säte i ett fordon. Det vill säga, KARMA rekommenderar att användaren INTE transporteras i ett fordon sittande i skotern. I händelse av en olycka eller ett plötsligt stopp kan användaren eller passagerarna riskera personskada. Den föreslagna lösningen är att användaren överförs från skotern till ett av fordonets säten. och att skotern placeras i ett separat utrymme.

RAMPER

- Kör INTE uppför eller nedför ramper eller tvärs sluttningar vars vinkel är större än den största säkra lutningsvinkeln för din modell enligt kapitel 10.
- Om styrspaken släpps vid körning på sluttningar kommer den motordrivna skotern att rulla bakåt ungefär 30 cm (1 fot) innan bromsen anbringas. Om styrspaken släpps vid körning bakåt kommer skotern att rulla bakåt ungefär 75 cm (2,5 fot) innan bromsen anbringas.
- Säkerställ att du sänker hastigheten vid körning på kurviga vägar eller när du svänger. Kör inte med full hastighet. Var god kör med lägre hastighet så att du har full kontroll över skotern.

ELEKTRISKT

- Kontrollera för att säkerställa att alla elektriska anslutningar alltid är säkert infästa.
- Jordningsanvisningar: klipp, under inga omständigheter, inte av eller avlägsna jordningsstiften på en stickkontakt. Vissa enheter är försedda med en tre-polig stickkontakt (för jordning) som skydd mot potentiell elchock. Vid användning av ett två-poligt eluttag vilar ansvaret och skyldigheten på kunden att kontakta en behörig elektriker för att byta ut det två-poliga eluttaget till ett jordat tre-poligt uttag i enlighet med nationella och lokala lagar.
- Använd inte förlängningsladdar när du laddar dina batterier. Risk för brand och/eller elchock föreligger.

BATTERIER

- Garantin och prestandaspecifikationerna i denna bruksanvisning är baserade på användning av djupcyklade och förslutna bly-syrabatterier.
- KARMA rekommenderar bestämt att dessa används som kraftkälla för denna enhet. (Se kapitel 6.)
- Läs informationen för batteriet och laddaren noga innan det installeras, servas eller skotern används.

REGNPROV

- KARMA har provat den motordrivna skotern i enlighet med ISO-7176 Del 9 Regnprov. Denna provning tillhandahåller slutanvändaren eller hans/hennes vårdare tillräcklig tid att skydda hans/hennes motordrivna skoter från en regnstorm och bibehålla funktionen.
- Lämna INTE din motordrivna skoter i en regnstorm.
- Använd INTE din motordrivna skoter i duschen eller lämna din i ett fuktigt badrum när du duschar.
- Lämna INTE din motordrivna skoter i ett fuktigt område under en längre tid. Direkt

exponering till regn eller fukt kan resultera i att den motordrivna skotern felfungerar elektrisk och mekaniskt och kan göra att den motordrivna skotern rostar.

VIKTBEGRÄNSNING

- Den största vikt som kan bäras, inklusive eventuella artiklar som medföljer på skotern, anges under "Max användarvikt" i kapitel 10. SPECIFIKATIONER.

TRAPPOR

- Försök inte flytta en motordriven skoter med passagerare mellan våningarna via en trappa. (Se **Figur 1**)
- Använd en hiss för att flytta en motordriven skoter med passagerare mellan våningarna. Om en motordriven skoter flyttas mellan våningarna via en trappa MÅSTE passageraren stiga ur skotern och flyttas på ett annat sätt. Yttersta försiktighet ska iaktas när en TOM motordriven skoter flyttas uppför eller nedför en trappa.
- Karma rekommenderar att demontera skotern och transportera delarna var för sig uppför och nedför trappor. Säkerställ att använda ENDAST säkra, icke borttagbara delar på varje komponent som grippunkter.
- Försök inte lyfta den motordrivna skotern i borttagbara (demonterbara) delar. Att lyfta den motordrivna skotern i borttagbara (demonterbara) delar kan resultera i personskada på användaren eller vårdaren eller skada på den motordrivna skotern.



(Figur 1)

RULLTRAPPOR

- Använd inte en motordriven skoter i en rulltrappa vid färd mellan våningar. Allvarliga personskador och skada på skotern kan åsamkas.

DU OCH DIN KARMA SERVICELEVERANTÖR

- Inga verktyg krävs för montering. Din skoter ska monteras av din auktoriserade Karma återförsäljare. Din auktoriserade Karma återförsäljare är även din serviceleverantör. Icke auktoriserade reparationer, uppdateringar och utbyggnader kommer att förverka garantin.
- All som har att göra med skotern i samband med verktyg ska utföras av din auktoriserade Karma serviceleverantör. Din Karma serviceleverantör har den erforderliga servicehandboken för din skoter.
- Om du har defekta lösa delar, var god kontakta din återförsäljare angående reparation och/eller utbyte. Var god använd endast delar som är auktoriserade av Karma. Användning av delar som inte är auktoriserade av Karma kommer att

förverka garantin.

- Artikelnummer anges på vår materialförteckning (sprängskisser) som har tillställts våra auktoriserade återförsäljare och serviceleverantörer. Kunden ska beställa delar såväl som alla reparationer och schemalagda underhåll via återförsäljaren.
- Kunden ska kontakta återförsäljaren för alla servicebehov för att säkerställa att garantin inte förverkas. Använd alltid en auktoriserad serviceleverantör. Icke auktoriserade reparationer kommer att förverka garantin. Procedurer som avviker från de som beskrivs i denna bruksanvisning måste utföras av en kvalificerad tekniker. Denna har servicehandboken med en komplett lista över underhållsåtgärder för att hålla din Karma skoter i toppskick.
- Kontrollera garantikapitlet i denna bruksanvisning för att se vad Karma garanterar och vilken underhållsservice och vilka delar som inte täcks av garantin.
- Karma har för närvarande inte en officiell lista över serviceleverantörer. Var god kontakta din återförsäljare angående service. Om du inte kan kontakta din återförsäljare, var god kontakta en annan av Karma auktoriserad återförsäljare angående service. Om allt misslyckas, kontakta Karma direkt via vår webbsajt eller ring varvid vi kan hänvisa dig till en ny serviceleverantör.

KLASSIFICERING AV AVSEDD ANVÄNDNING

- Serie KS-343 klassificeras som ett **Klass B** rörelsehjälpmedel för användning inom- och utomhus. De har provats, godkänts och tillmötesgår tyska, brittiska, amerikanska och andra internationella standarder. Kontrollera med din nationella myndighet lagstiftningen för mobilitetsfordon för att säkerställa att de lagstiftade kraven för körning på allmänna vägar är uppfyllda, dvs. ett säkerhetsbälte, belysning eller registrering.

Kontrollera med din nationella myndighet lagstiftningen för mobilitetsfordon för att säkerställa att de lagstiftade kraven för körning på allmänna vägar är uppfyllda, dvs. ett säkerhetsbälte, belysning eller registrering.

- Serie KS-343 är inte avsedd för användning av personer med nedsatt synförmåga.
- Serie KS-343 är inte avsedd för transport i ett flygplan.

CE-MÄRKNING

- Denna motordrivna skoter överensstämmer med kraven i förordningen Medicintekniska produkter (EU) 2017/745.



FÖRSIKTIGHET

- Vid ordination av skotrar för användning av personer med helt eller delvis amputerade ben (över eller under knäet) eller andra förhållanden som påverkar användarens naturliga tyngdpunkt och kan medföra att skotern välter eller att passageraren ramlar av, föreslår vi att du kontaktar din terapeut eller återförsäljare såväl som monterar tippskydd, höftrem, säkerhetsbälte eller annat ytterligare säkerhetstillbehör.
- Efterlev ALLTID vägtrafikförordningen eller de lokala trafikföreskrifterna liksom riktlinjerna i denna bruksanvisning när du använder skotern utomhus.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. PREFACE.....	1
2. SAFETY.....	2
2.1 Before Driving.....	2
2.2 Traffic Rules.....	2
2.3 Practice Driving.....	2
2.4 No Passengers.....	2
2.5 No Hauling Heavy Goods.....	2
2.6 Rain Day.....	3
2.7 While Driving.....	3
2.8 General Warning.....	3
2.9 Railroad Crossing.....	3
2.10 Circumstances to Avoid.....	3
2.11 Mobile Phones and Other Electric Equipment.....	4
2.12 Ramps, Inclines and Drops.....	4
2.13 Maximum User Weight Limit.....	5
2.14 Service Life.....	6
2.15 Series Labeling.....	6
3. EMI/RFI.....	8
3.1 Electromagnetic Interference From Radio Wave Sources.....	8
3.2 The three sources of radiated EMI.....	8
3.3 Powered Vehicle Electromagnetic Interference (EMI).....	9
3.4 Warnings.....	9
3.5 Important Information.....	10
4. PARTS.....	11
5. OPERATION.....	13
5.1 Control Panel.....	13
5.2 How to Operate Your Scooter.....	13
5.3 Speed Dial.....	14
5.4 Forward, Reverse and Brake.....	14
5.5 Turn Signal Buttons.....	14
5.6 Horn Button.....	14
5.7 Headlight/Taillight Button.....	14
5.8 Electromagnetic Brake.....	15
5.9 Driver's Seat.....	15
5.10 Headrest Adjustment.....	16
5.11 Battery Indicator.....	16
5.12 How to Set the Freewheel Mode.....	17
5.13 Steering Column Adjustment.....	18
5.14 Starting and Driving.....	18
5.15 Driving Speed.....	19

5.16 To Stop	20
5.17 Armrest Height Adjustment	20
5.18 Manual Emergency Brake.....	21
6. BATTERIES AND CHARGER	22
6.1 Charging the Batteries	22
6.2 The Conditions of Battery Charging	22
6.3 The Procedures of Battery Charging.....	22
6.4 Charger.....	24
6.5 Batteries	25
6.6 Removing/ Installing the Batteries	26
6.7 Cleaning the Batteries	29
7. INSPECTION AND MAINTENANCE	32
7.1 Daily Check.....	32
7.2 Regular Maintenance Record	32
7.3 Batteries, Fuses and Tires	34
7.4 General Maintenance	35
7.5 Maintenance Procedures	36
7.6 Transporting and Storing	37
7.7 Removing/Installing the Seat.....	38
7.8 Removing the Seat.....	38
7.9 Installing a Pelvic Belt	38
7.10 Removing/Installing The Rear Casing.....	39
7.11 Adjusting the Seat Height	40
8. OPTIONAL ACCESSORIES.....	41
9. TROUBLE SHOOTING	42
9.1 Status Indicator (LED) and Battery & Diagnostics Indicator.....	42
10. SPECIFICATIONS.....	44
11. CLEANING & RECYCLING	46
11.1 Cleaning	46
11.2 Post-Consumer Recycling.....	46
12. WARRANTY	48
12.1 Serial Number	48
12.2 Contents of Warranty	48
12.3 Warranty Duration and Parts Covered by the Warranty.....	48
12.4 Items Not Covered	48
12.5 Problems Not Covered	49
12.6 The Responsibilities of the User.....	50
12.7 Warranty Effectiveness	50
12.8 Transfer of Warranty Rights	50

1. FÖRORD




Var god läs denna bruksanvisning noga innan du använder skotern. Felaktig användning av skotern kan resultera i skada, personskada eller trafikolycka. För säker och njutbar användning av skotern, var god läst därför denna bruksanvisning.

1.1 Denna bruksanvisning inkluderar handhavandeanvisningar, monteringsanvisningar och anvisningar om hur att agera vid möjliga olyckor.

Denna bruksanvisning är upprättad för Karmas motordrivna skoter.

1.2 De i denna bruksanvisning använda symbolerna förklaras nedan.

Uppmärksamma speciellt de med dessa symboler markerade avsnitten.

 VARNING	Felaktig användning kan leda till allvarliga personskador på användaren eller dödsfall.
 FÖRSIKTIGHET	Felaktig användning kan leda till allvarliga personskador och/eller skada på din skoter.
 FÖRSLAG	Följ dessa anvisningar för att hålla skotern i fullgott skick.

1.3 Denna bruksanvisning inkluderar scheman för reparation och underhåll såväl som garantin. Var god förvara den på en säker plats eller med skotern.

1.4 Om en annan person än användaren använder skotern, säkerställ att du överlämnar denna bruksanvisning som referens.

1.5 Allt eftersom produktens konstruktion ändras kan kanske vissa illustrationer och bilder i denna bruksanvisning avvika från det fordon du har inköpt. Vi förbehåller os rätten att införa konstruktionsändringar utan föregående meddelande.

2. SÄKERHET

2.1 Före körning

2.1.1 Användaren måste före körning sätta sig in i användning och handhavande av denna skoter.

2.1.2 Var därför god att alltid hålla dessa säkerhetsriktlinjer i åtanke.

2.2 Trafikregler

2.2.1 Trafikreglerna för fotgängare gäller för denna skoter. Var god kör säkert.

2.2.2 Kör endast på fotgängarens områden såsom trottoarer. Kör aldrig skotern på allmän väg. (Se Figur 2.1)

2.2.3 Uppmärksamma andra fordon när du korsar gator och vägar.

2.2.4 Var ytterst försiktig när du kör skotern i tät trafik eller nära köpcentrum.

2.2.5 Kör INTE din skoter när du är trött eller har druckit alkohol.

2.2.6 Var god kör inte din skoter nattetid.

2.2.7 Var god lyd trafikljusen för fotgängare.

2.3 Öva körning

2.3.1 Innan du har satt dig in i handhavande av din skoter, var god öva i ett stort och öppet område såsom en park.

2.3.2 För att undvika att du ramlar av din skoter bör du öva samtliga körrörelser såsom acceleration, att stoppa, svänga, backa och köra uppför och nedför sluttningar.

2.3.3 Var god ställ hastighetsväljaren i läge "3" när du börjar öva första gången.

2.3.4 Kör säkert. Säkerställ att ha sällskap om du behöver hjälp.

2.3.5 Säkerställ att du enkelt och tryggt kan kontrollera och handha din skoter innan du väljer en högre hastighet.

2.4 Inga passagerare

KARMAs skoter är avsedd för endast föraren. Låt inte passagerare (inklusive barn) medfölja på din skoter.

2.5 Inga tunga laster

Använd inte denna skoter för att transportera tungt gods. Den största vikt som kan bäras, inklusive eventuella artiklar som medföljer på skotern, anges i kapitel 10.

SPECIFIKATIONER "Max användarvikt". Max last i korgen är 3 kg (6,6 lb).

2.6 Regniga dagar

Denna produkt garanteras inte vara vattentålig. Var god kör inte i regn, genom pölar, och använd inte vattenbesprutning för att rengöra denna produkt. (Se Figur 2.2)

2.7 Under körningen

Var god utför daglig inspektion. Se avsnitt 7.1 DAGLIG KONTROLL

2.8 Allmänna varningar

Luta dig inte över skoterns sidor eftersom du då kan förlora balansen och välta.

Var noga med att säkerställa att dina kläder inte snärjs av hjulen.

Bogsera INTE skotern med andra fordon (bilar, motorcyklar eller trampcyklar, etc.).

2.9 Järnvägsövergångar

Var god stoppa helt och titta i båda riktningarna längs spåren innan du korsar dem. (Se Figur 2.3)

Korsa spåren i rätt vinkel för att undvika att hjulen fastnar.

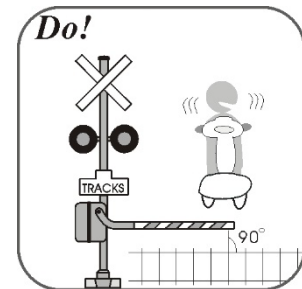
Kör inte med hög hastighet över järnvägsspåren.



Figur 2,1



Figur 2,2



Figur 2,3

2.10 Förhållanden att undvika

2.10.1 Undvik vägar med tät trafik, lera, djupt grus eller ojämnheter, snö och is.

Dessa förhållanden kan skada din skoter.

2.10.2 Undvik vägar som är alltför smala eller löper nära en kanal/vattenväg utan staket/häck.

2.10.3 Undvik även platser där hjulen kan fastna, slira eller förlora väggreppet.

2.10.4 Kör inte i starka vindar, nattetid eller i regnig/snöig/dimmig/disig väderlek.

Dessa förhållanden kan förorsaka att din skoter rostar. (Se Figur 2.4)

2.10.5 Kör inte i en S-kurva, sladda inte doughnuts, och sväng inte plötsligt.

2.10.6 Ta inte rulltrappan.

2.11 Mobiltelefoner och annan elektrisk utrustning

- 2.11.1 Använd inte en mobiltelefon eller annan trådlös kommunikationsenhet under körningen. (Se kapitel 3. EMI/RFI)
- 2.11.2 Ladda inte mobiltelefonen eller annan elektrisk enhet från din skoters batterier.

2.12 Ramper, sluttningar och kanter

- 2.12.1 Kör inte nattetid eller i mörka områden. (Se **Figur 2.4**) Tänd, om så erfordras, strålkastaren och alltid körriktningsvisaren för din säkerhet.
- 2.12.2 Kör inte på en brant sluttning. Se "Säker lutningsvinkel" i kapitel 10. SPECIFIKATIONER för din skoters säkra klättringsvinkel. (Se **Figur 2.5**)
- 2.12.3 Vid klättring uppför en lutning, var god välj en hastighet högre än mittmarkeringen och kör försiktigt.
- 2.12.4 Vid körning nedför en lutning, välj den låga hastigheten, och använd aldrig backning.
- 2.12.5 Kör inte på vägar med många gupp eller hål nära varandra såsom gropar eller "tvättbräda". (Se **Figur 2.6**) Se "Markfrigång" i kapitel 10. SPECIFIKATIONER.
- 2.12.6 Kör inte över diken bredare än 13 cm (5 tum) eftersom hjulen kan fastna. (Se **Figur 2.7**)
- 2.12.7 Var god sänk hastigheten vid körning nedför en sluttning.
- 2.12.8 Sväng inte tvärt vid körning på grusvägar eller sluttningar.
- 2.12.9 Högsta överkomliga hinder är 5 cm (med fart: 7,5 cm) för skotrar i serie KS-343. Högre hinder kommer att skada din skoter och förverka garantin. (Se **Figur 2.8**).
- 2.12.10 Sakta in när du närmar dig ett hinder, ställ in sätet till helt upprätt och kör rakt framåt mot hindret (vinkelrätt mot det).
- 2.12.11 Höj hastigheten just före hindret, och håll hastigheten tills du passerat hindret. Din skoter kan välta om du kör över hindret i en vinkel. Gör det inte!
- 2.12.12 När du kör ner från trottoaren, sakta in just före kanten och höj åter hastigheten när hela skotern är nere på gatan.
- 2.12.13 Vi påminner om att trottoarkantens högsta höjd för säker nedkörning är 5 cm. Kör ned i rät vinkel mot kanten. (Se **Figur 2.9**).

2.12.14 Karma konstruerar inte skotrar för hopp över eller ner från hinder. Att göra så kommer att förverka garantin.

VARNING

- Ställ inte skotern i frihjulsläge vid körning på sluttningar.
- Om skotern plötsligt felfungerar i en järnvägs korsning ska du först se efter om ett tåg nalkas. Om så är fallet måste du omedelbart sätta dig i säkerhet! Om inget tåg nalkas ska du ställa skotern i frihjulsläget och skjuta skotern från spåren.

2.13 Högsta viktgräns för användare

2.13.1 Se "Max användarvikt" i kapitel 10. SPECIFIKATIONER.

2.13.2 Att överskrida den maximala användarvikten kan skada din skoter och förorsaka felfunktioner som medför säkerhetsrisker. Garantin täcker inte skador som förorsakats av felaktigt handhavande av skotern.



Figur 2,4



Figur 2,5



Figur 2,6



Figur 2,7



Figur 2,8



Figur 2,9

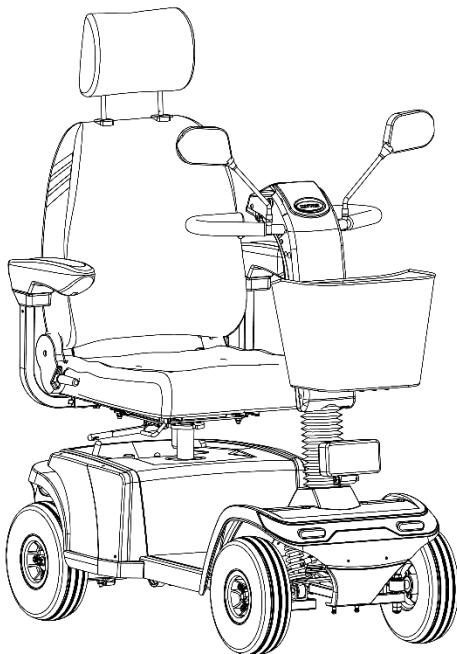
2.14 Livslängd

Den förväntade livslängden för produkten är **fem år** om produkten används dagligen och i enlighet med anvisningarna för säker användning, inspektion och underhåll och avsedd användning enligt beskrivningarna i denna bruksanvisning.

2.15 Skyltar på skotern

Läs noga alla skyltar på skotern innan du börjar använda den. Avlägsna inte skyltarna. Skydda dem för framtida referens.

Var god se kapitel 4. Delar angående varje dels namn och placering (t.ex. automatsäkring). Du kan även hitta nedan visade skyltar på den angivna positionen.



OBSERVERA:

- Säkerställ att frihjulsspaken är spärrad innan du startar det elektriska fordonet.
- För att undvika skada eller personskada, koppla inte ur frihjulsspaken vid körning på sluttningar.
- Tillverkaren påtar sig inget ansvar för skada på personer eller egendom som uppkommer till följd av felaktigt hadhavande av skotern.



- **LYFT ALDRIG SKOTERN I FRÄMRE ELLER BAKRE KÅPORA**



VARNING

- Kör inte skotern om styrelaren inte är låst i läge. Luta dig inte mot eller dra framåt i styret när du sätter dig i eller reser dig upp från skotern. Allvarliga personskador kan åsamkas.



VARNING

- Radiovågor kan störa funktionen i motordrivna fordon.
- Radiovågkällor: radio-/TV-sändare och personlig trådlös kommunikationsutrustning utsänder vågor som kan påverka fordonets normala funktion. Observera därför följande för att minska chansen att fordonet eller bromssystemet fungerar på ett onormalt sätt vilket kan leda till personskador.
- Använd inte personliga telekommunikationsenheter (till exempel mobiltelefoner eller walkie-talkies) när det elektriskt drivna fordonets kraftkälla är tillslagen.
- Försök undvika platser som utstrålar radiovågor såsom TV- och radiosändare.
- Om det elektriska fordonet fungerar på ett onormalt sätt ska kraftkällan frånskiljas snarast möjligt.
- Kom ihåg att installation av icke originaldelar från KARMA gör det svårt att förutse vilka effekter radiovågor kommer att ha på fordonet. (Observera: det är omöjligt att direkt beräkna hur radiovågor kommer att påverka fordonet.)
- Om fordonet fungera på ett onormalt sätt eller bromssystemet felfungerar när kraftkällan slagits till ska du omedelbart informera tillverkaren.

3. EMI/RFI

Detta avsnitt tillhandahåller grundläggande information om problem med EMI, kända EMI-källor och skyddsåtgärder, antingen för att reducera möjligheten för exponering eller för att minimera exponeringen. Detta avsnitt redovisar även några förhållanden där skotern uppför sig oförväntade eller oberäknelig.



FÖRSIKTIGHET

- Det är ytterst viktigt att du läser denna information om de potentiella effekterna av elektromagnetisk störning på din elektriska KARMA skoter.

3.1 Elektromagnetisk störning från radiovågkällor

3.1.1 Eldrivna fordon kan vara känsliga för elektromagnetisk störning (EMI) vilken är störande elektromagnetisk energi (EM) från källor såsom radiosändare, TV-sändare, amatörradiosändare, två-vägs radioutrustningar och mobiltelefoner. Störningen (från radiovågkällor) kan göra att det eldrivna fordonet frigör bromsarna, kör av sig självt eller styr i oavsiktliga riktningar. Det kan även permanent skada det eldrivna fordonets styrsystem. Den störande energins styrka kan mätas i Volt per meter (V/m). Varje eldrivet fordon kan motstå EMI upp till en viss styrka. Denna styrka benämns dess immunitetsnivå. Ju högre immunitetsnivå, desto bättre skydd. I dag kan nuvarande teknologi uppnå minst 20 V/m immunitetsnivå vilket ger ett gott skytt mot allmänt förekommande EMI-källor. Detta eldrivna fordon har, utan ytterligare modifieringar, en immunitetsnivå om 20 V/m utan tillbehör.

3.1.2 Det finns ett antal källor med relativt intensiva elektromagnetiska fält i den dagliga miljön. Några av dessa källor är uppenbara och lätta att undvika. Andra är inte så uppenbara, och exponering kan vara oundviklig. Vi anser dock att följande varningar kan avsevärt minimera risken för EMI.

3.2 De tre källorna med utstrålad EMI

3.2.1 Handhållna transceivrar (sändare-mottagare) med antennen monterad direkt på den sändande enheten såsom medborgarbandenheter (CB), walkie-talkies, säkerhets-, brand- eller polistranseivrar, mobiltelefoner och andra personliga kommunikationsenheter;

OBSERVERA:

Vissa mobiltelefoner eller liknande enheter sänder signaler när de är TILL, även om de inte används.

3.2.2 Mobila transceivrar med måttlig räckvidd i polisbilar, brandbilar, ambulanser och taxibilar har normalt antennen monterad på fordonets utsida; och

3.2.3 Sändare och transceivrar med lång räckvidd såsom kommersiella sändare (radio- och TV-sändarmaster) och amatörradiostationer (HAM).

OBSERVERA:

Andra typer handhållna enheter (sladdlösa telefoner, bärbara datorer, AM/FM-radioapparater, TV-apparater, CD-spelare, kassetbandspelare och små enheter såsom elektriska rakapparater och hårtorkar, mm.) förorsakar, såvitt vi vet, inga EMI-problem.

3.3 Elektromagnetisk störning i eldrivna fordon (EMI)

Eftersom den elektromagnetiska energin blir starkare ju närmare sändarantennen (källan) man kommer är EM-fälten från handhållna radiovågkällor (transceivrar) speciellt oroande. Det är möjligt att föra EM-energi med höga nivåer alltför nära det eldrivna fordonets styrsystem när sådana enheter används. Detta kan påverka ditt eldrivna fordons rörelse och bromsning. De nedan listade varningarna rekommenderas därför för att förhindra potentiell störning i det eldrivna fordonets styrsystem.

3.4 Varningar

Elektromagnetisk störning (EMI) från källor såsom radio- och TV-stationer, amatörradiosändare, två-vägs radioutrustning och mobiltelefoner kan påverka eldrivna fordon och motordrivna skotrar.

Att observera nedan listade varningar kan minska risken för att bromsen oavsiktligt frigörs eller att fordonet beter sig oförväntat vilket kan resultera i allvarliga personskador.

3.4.1 Använd inte handhållna transceivrar såsom enheter på medborgarbandet (CB) eller personliga kommunikationsenheter såsom mobiltelefoner när det eldrivna fordonet är tillslaget.

3.4.2 Uppmärksamma sändare i närheten såsom radio- eller TV-stationer, och

försök hålla avstånd till dem.

3.4.3 Om oavsiktlig rörelse eller bromsfrigöring inträffar, stäng av de eldrivna fordonet när det är säkert att göra så.



FÖRSIKTIGHET

- **Vissa butiker kan ha automatiska dörrar (med en sensor) och larmsystem på vissa frekvenser som kan påverka din eldrivna skoter.**

3.4.4 Att montera tillbehör/komponenter eller att modifiera det eldrivna fordonet kan göra det mer känsligt för EMI. Det finns inget säkert sätt att utvärdera dessas påverkan på det eldrivna fordonets totala immunitet.

3.4.5 Rapportera alla incidenter med oavsiktlig rörelse eller bromsfrigöring till din återförsäljare eller KARMA, och ange om det fanns en EMI-källa i närheten.

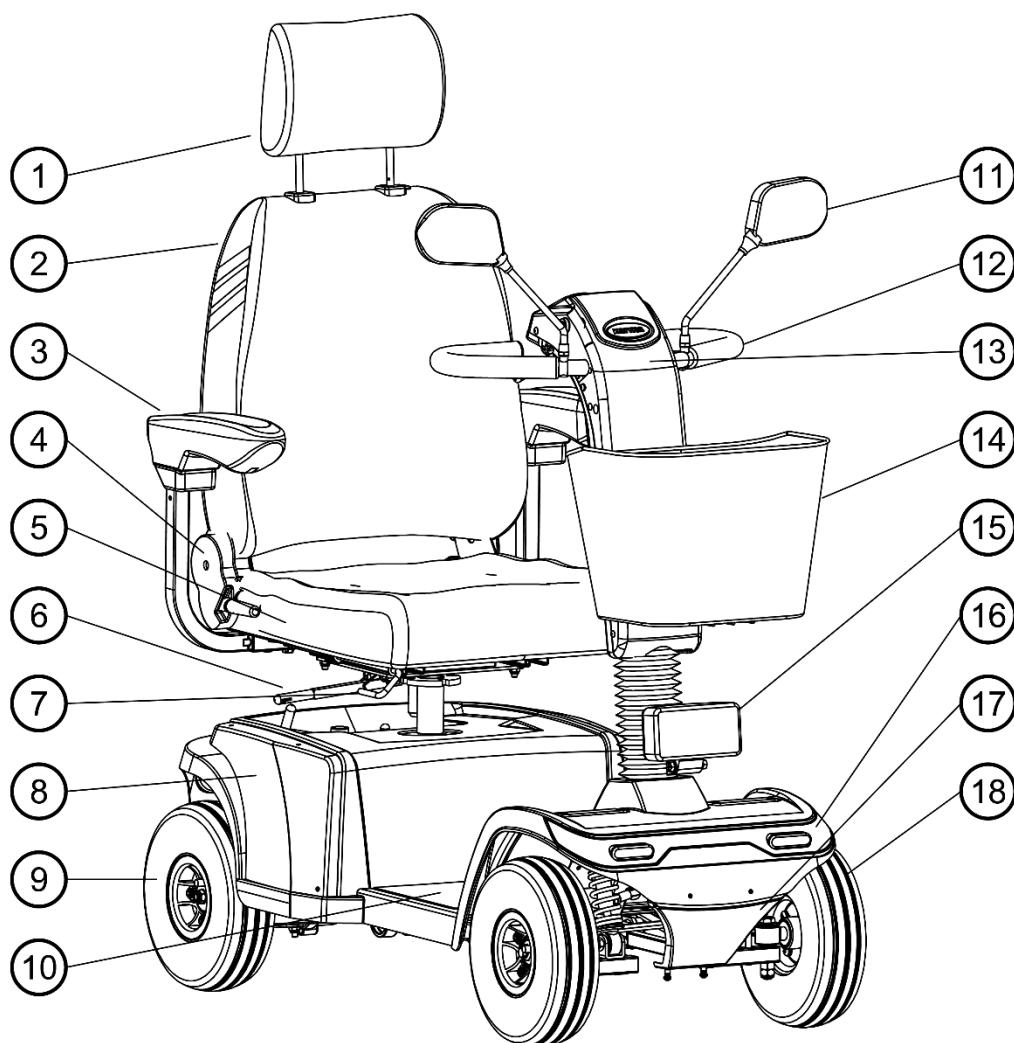
3.5 Viktig information

20 Volt per meter (V/m) är en normalt uppnåelig och användbar immunitetsnivå mot EMI (ju högre nivå, desto bättre skydd).

Karmas serie KS-343 skotrar har en immunitetsnivå om 20 V/m utan monterade tillbehör.

4. DELAR

Delarnas beskrivning



1. Nackstöd

2. Ryggstöd

3. Armstöd

4. Lutningsspak

5. Förarsäte

6. Vridningsspak

7. Skjutspak

8. Bakre kåpa

9. Bakhjul

10. Golv

11. Backspegel

12. Styre

13. Namnskyltkåpa

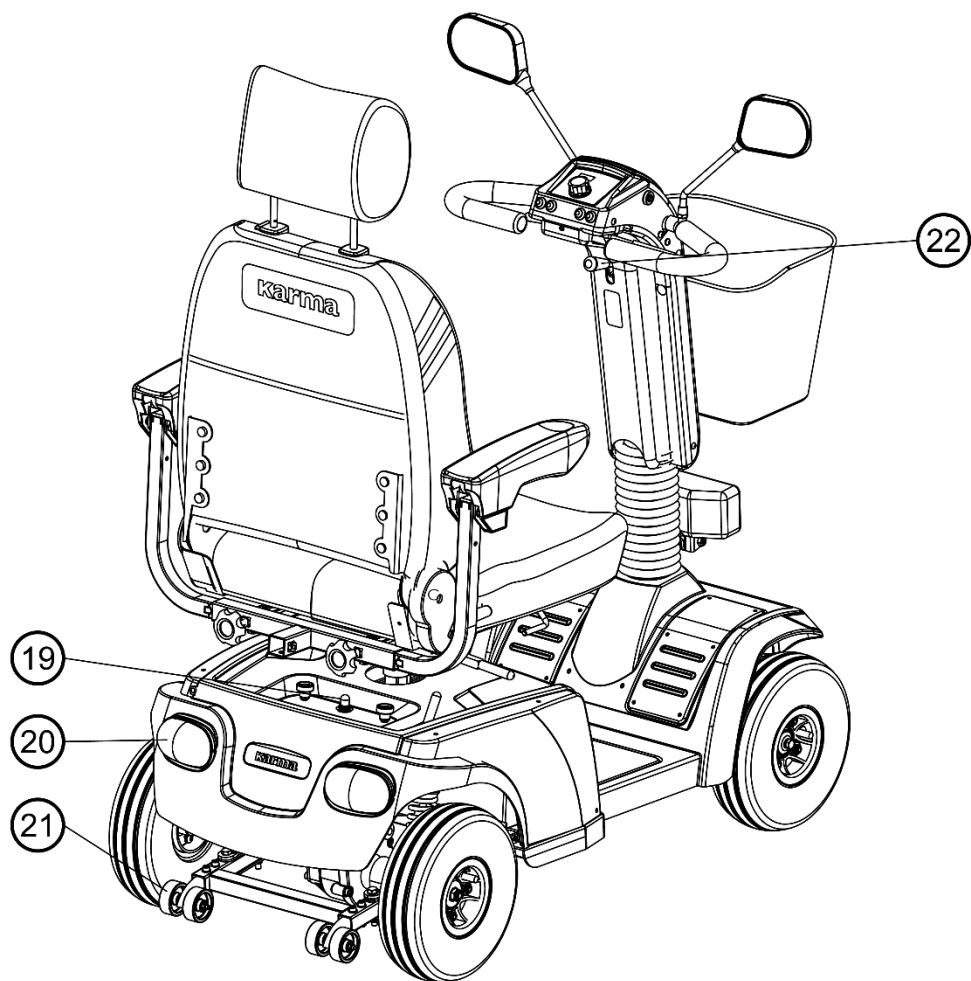
14. Korg

15. Strålkastare

16. Körriktningsvisare

17. Främre kofångare

18. Framhjul



19. Automatsäkring

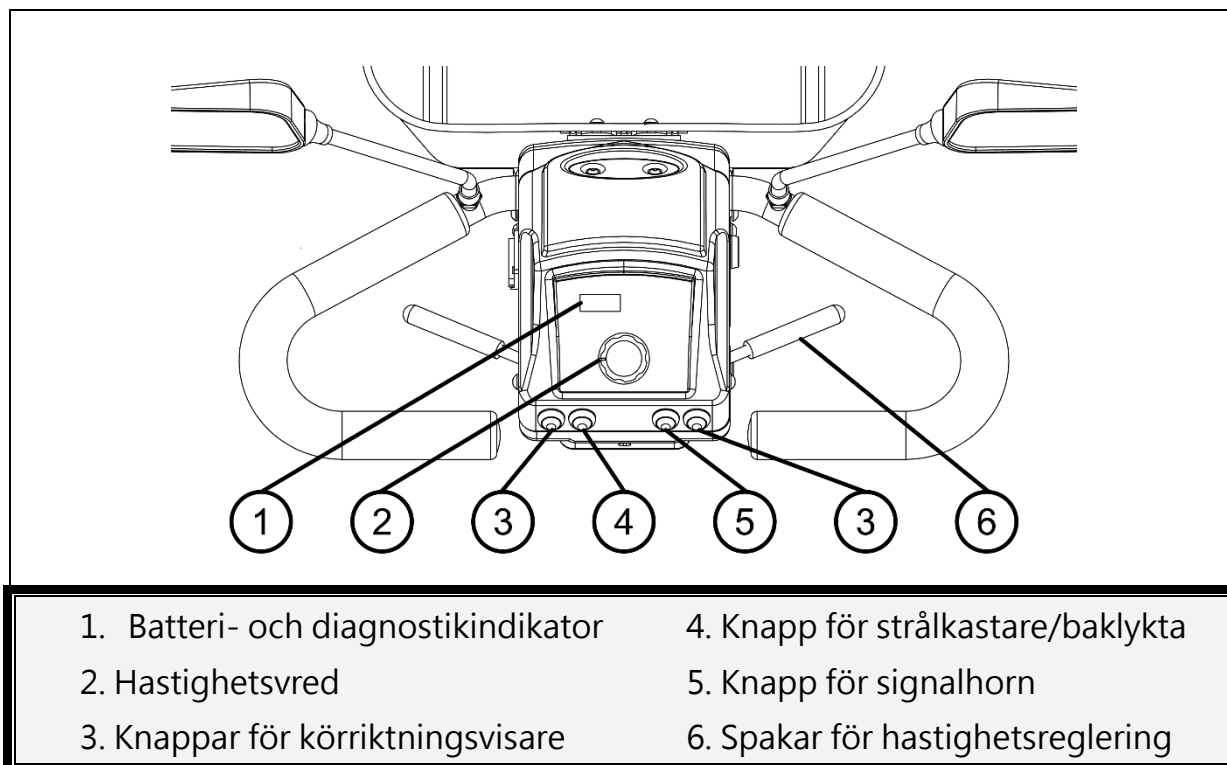
20. Körriktningsvisare/Baklykta

21. Tippskydd

22. Justeringsspak för styrpelare

5. HANDHAVANDE

5,1 Kontrollpanel

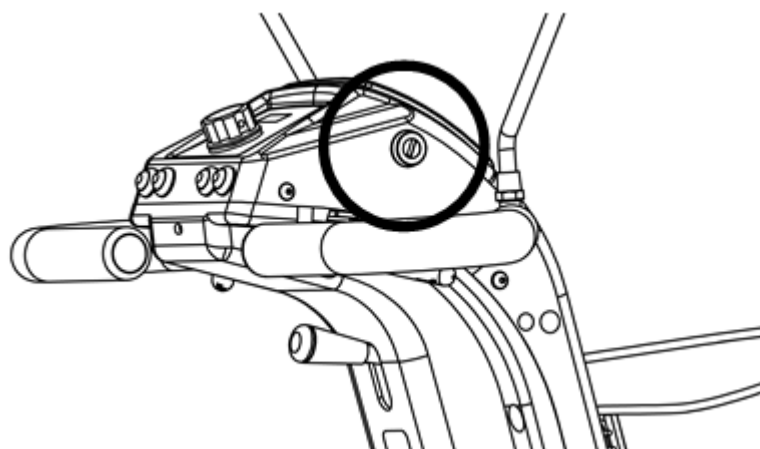


5.2 Hur att handha din skoter

5.1.1 Tändning

Vrid nyckeln framåt (medurs) för att slå TILL din skoter.

Vrid nyckeln åt vänster (moturs) för att stänga av skotern. Säkerställ att skotern har stannat helt innan du stänger av den. (Se Figur 5.1)



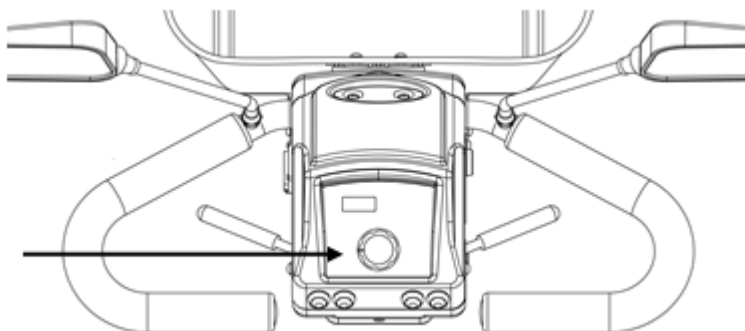
Figur 5.1

5.3 Hastighetsvred

5.3.1 Hastighetsvredet tillåter att du kan ställa in olika hastigheter framåt och bakåt.
(Se Figur 5.2)

5.3.2 Inställningen sker inte med traditionella kugghjul men med en procentsats av den maximala effekten.

5.3.3 Detta är bruttoeffekt medan hastighetsspakarna hjälper dig att fininställa hastigheten och fungerar på samma sätt som en gaspedal.



Figur 5,2

5.4 Framåt, backning och bromsning

5.4.1 Dra högra hastighetsspaken bakåt med högra handen för att köra framåt.

5.4.2. Dra den vänstra hastighetsspaken bakåt med vänstra handen för att köra bakåt.

5.4.3. En liten högtalare avger en ljudsignal när fordonet backar.

5.4.4 Om du släpper hastighetsspaken under körning framåt eller bakåt kommer den elektromagnetiska bromsen att anbringas för att stoppa fordonet.

5.5 Knappar för körriktningsvisare

5.5.1 Körriktningsvisaren kommer att blinka och en liten högtalare att av en ljudsignal när du trycker på den högra eller vänstra knappen.

5.5.2 Tryck åter på knappen för att släcka körriktningsvisaren.

5.6 Knapp för signalhorn

5.6.1 Signalhornet ljuder så länge knappen hålls intryckt.

5.7 Knapp för strålkastare/baklykta

5.7.1 Strålkastaren och baklyktan tänds vid tryckning på denna knapp. Tryck åter

på knappen varvid belysningen släcks.

5.8 Elektromagnetisk broms

5.8.1 Den elektromagnetiska bromsen anbringas automatiskt när hastighetsspakarna släpps.



VARNING

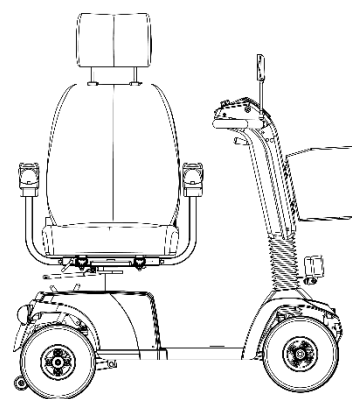
- Använd **ALDRIG** frihjulsläget vid färd nedför en sluttning.
- Den elektromagnetiska bromsen fungerar inte i frihjulsläget.

5.9 Förarsäte

5.9.1 Lyft upp vridspaken helt för att vrida sätet upp till 90 grader åt båda hållen. (Se Figur 5.3)

5.9.2 Lyft upp skjutspaken helt för att flytta sätet framåt eller bakåt.

5.9.3 Lyft upp lutningsspaken helt för att fälla eller höja sätet till helt upprätt läge. Lutningsspaken tillåter dig också att fälla ner sätet.

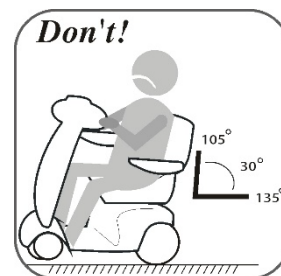


Figur 5.3



VARNING

- Lutningsvinkeln får inte överstiga 105 grader under körning.



FÖRSIKTIGHET

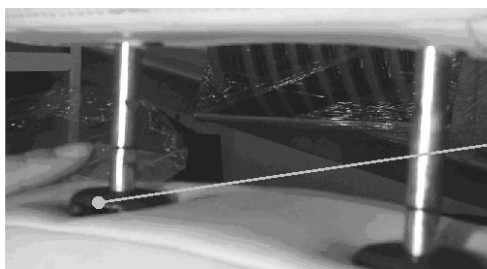
- Säkerställ att vrida sätet till framåtriktat läge och låsa det på plats före körning.

5.10 Huvudstödet justering

5.10.1 Lyft huvudstödet till önskat läge.

5.10.2 För att sänka huvudstödet, tryck på frigöringsknappen och sänk huvudstödet till önskat läge. (Se Figur 5.4)

Huvudstödet låses i läget när du hör ett tydligt "klick". Om du inte hör ett "klick" ska du för användarens säkerhet rådgöra med en auktoriserad tekniker.



Headrest Lock
Release Button

Figur 5.4



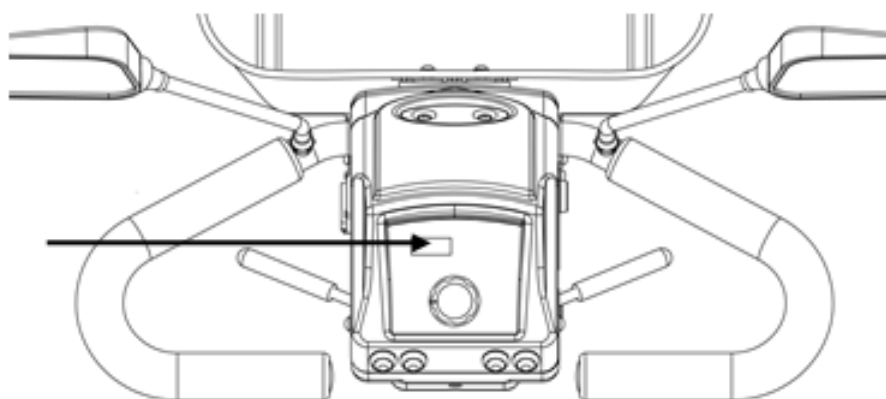
VARNING

- Överskrid aldrig den markerade linjen när du höjer huvudstödet.

5.11 Batteriindikator

5.11.1 När tändningen är tillslagen tänds batteriindikatorn med upp till kanske tre röda, fyra orangefärgade och tre gröna linjer vilket visar kvarvarande kapacitet i batterierna (se Figur 5.5). Det positiva/plustecknet under de tre gröna linjerna betyder att batterierna är fulladdade. Det negativa/minustecknet under de tre röda linjerna betyder att batterierna är (nästan uttömda eller) utan kapacitet.

5.11.2 Återstående kapacitet enligt batteriindikatorn kommer att variera avhängigt den aktuella körtiden och det sätt på vilket du kör. Upprepade starter, stopp och körning uppför förbrukar mer kraft och tömmer batterierna snabbare än en stadig, konservativ körning.



Figur 5.5



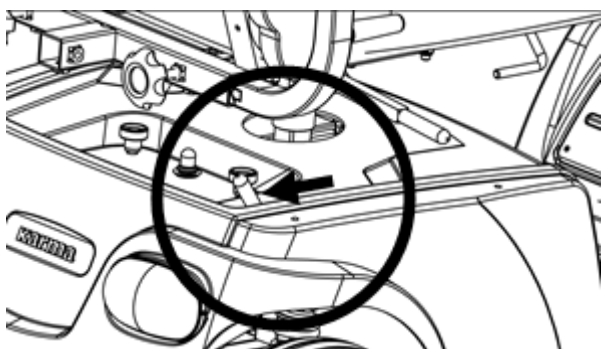
FÖRSLAG

- Vi rekommenderar att du laddar batterierna omedelbart när batteriindikatorn visar endast tre eller färre röda linjer. Efter laddning eller utbyte av batterier bör fordonet köras i 2 - 3 minuter för att säkerställa att batterierna är fulladdade.
- Vintertid kan batterierna reagera långsamt, och räckvidden (max körsträcka per fulladdat batteri) kan också vara kortare. Du måste förvara din skoter inomhus i temperaturer över fryspunkten.
- Vid körning på en sluttning kan batteriindikatorn fluktuera. Detta är normalt.
- Även om batterierna används korrekt kommer kapaciteten att minska med tiden med kortare räckvidd som följd. När räckvidden avkortats till cirka 50 % i förhållande till nya batterier bör de bytas till nya. Batterierna kan annars plötsligt sluta leverera effekt med dig i en potentiellt farlig situation.
- Räckvidden kommer att vara kortare vid upprepade körningar på sluttningar eller ojämnt underlag eftersom detta förbrukar mer effekt.
- Var god beakta körförhållandena och miljön. För din egen säkerhet, följ anvisningarna.

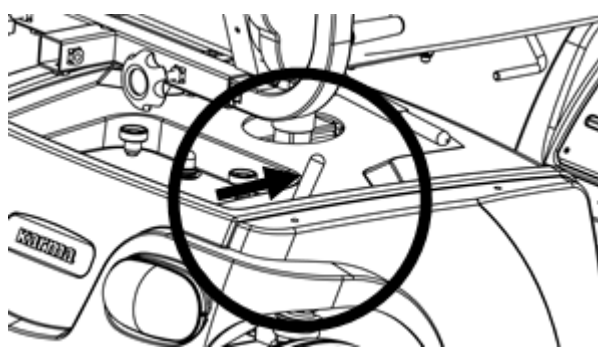
5.12 Hur att ställa in frihjulsläget

5.12.1 Körläge: dra spaken helt bakåt varvid skotern kan köras med motorkraft. (Se Figur 5.6).

5.12.2 Frihjulsläge: för spaken helt framåt varvid skotern kan skjutas för hand. Vi påminner om att den elektromagnetiska bromsen inte anbringas i frihjulsläget. (Se Figur 5.7)



Figur 5.6 Körläge



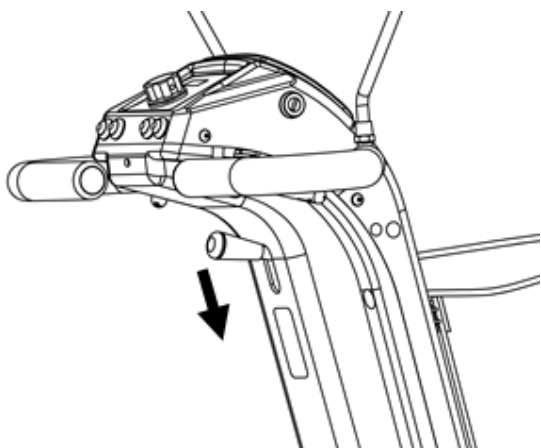
Figur 5.7 Frihjulsläge

5.13 Styrpelarens justering

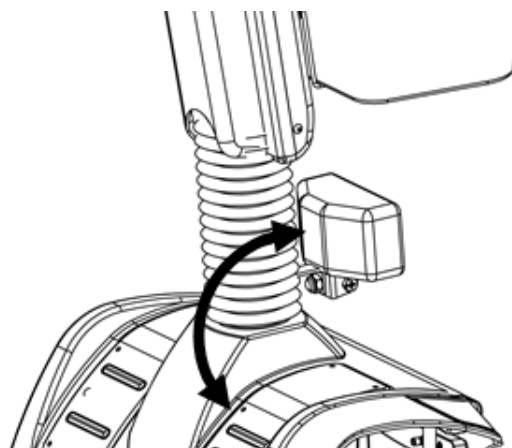
5.13.1 T Dra ner spaken tills låsmekanismen frigörs.

5.13.2 Du kan höja eller sänka styrpelaren till önskat läge samtidigt som justeringsspaken håll nedtryckt. (Se Figur 5.8).

5.13.3 Styrpelaren låses på plats när du släpper justeringsspaken. (Se Figur 5.9)



Figur 5.8



Figur 5.9

5.14 Att starta och köra

5.14.1 Säkerställ att förarens säte är korrekt installerat.

5.14.2 Säkerställ att styrpelaren är korrekt låst.

5.14.3 Säkerställ att armstödet har ställts in till korrekt nedfällt läge.

5.14.4 Vrid tändningsnyckeln till läge TILL. Tänd, om så erfordras strålkastaren och baklyktan.


5.14.5 Kontrollera batteriindikatorn och säkerställ att det finns tillräcklig effekt för din färd. Om du tvekar om kvarvarande effekt, var god ladda batteriet innan du kör iväg.

5.14.6 Ställ hastighetsvredet till en lämplig nivå.

5.14.7 Säkerställ att hastighetsspakarna är i fullgott skick.

5.14.8 Säkerställ att den elektromagnetiska bromsen är i fullgott funktionsskick.


5.14.9 Säkerställ alltid att omgivningarna är säkra för körning med skotern.

 FÖRSIKTIGHET	
<ul style="list-style-type: none">● Manövrera inte båda hastighetsspakarna samtidigt eftersom du då kan förlora kontrollen över din skoter och förorsaka permanent skada.● Stäng inte av tändningen under körning eftersom detta kommer att leda till ett abrupt stopp och möjlig personskada.● Ställ inte in hög hastighet på hastighetsvredet vid körning inomhus.● Justera inte hastighetsvredet under körningen. En plötslig ändring till högsta hastigheten kan försätta dig i fara och förorsaka skada på din skoter.● Placera inte magnetiska föremål nära kontrollpanelen eftersom detta kan påverka din skoters funktioner.● Var uppmärksam vid körning i tät trafik och bland människor.● Uppmärksamma personer och föremål bakom dig när du backar fordonet.	

5.15 Körhastighet

Hastighetsskalan är tryckt på hastighetsvredets skylt och går från 1 till 10 där 10 är den högsta hastigheten. Var god se "Högsta hastighet" i kapitel 10. SPECIFIKATIONER.

Hastighetsskala	Hastighetens ekvivalenter och rekommenderade omständigheter
1 - 3	Hastighet ekvivalent till sakta gång till fots På sluttningar Körning inomhus eller i trångt utrymme
4 - 6	Ekvivalent till gång i normal takt Körning utomhus på plant underlag
Över 7	Hastighet ekvivalent till snabb gång Körning i öppna områden

 FÖRSIKTIGHET	
<ul style="list-style-type: none">● Manövrera hastighetsspakarna försiktigt. Att dra hastighetsspakarna helt bakåt i stillastående kan resultera i en pisksnärtskada på användarens huvud. Tyvärr har denna skoter potential för plötslig acceleration som kan leda till personskador eller olyckor. Var god accelerera långsamt, och kör försiktigt.	

- Till följd av de högre hastigheterna med serie KS-343 skoter, var noga med att inte svänga för tvärt. Tvära svängar i höga hastigheter kan medföra att din skoter lutar kraftigt eller välter. Karma påtar sig inget ansvar eller ersättningskyldighet för användarens vårdslösa körning.

5.16 Att stoppa

5.16.1 Släpp hastighetsspaken helt varvid den elektromagnetiska bromsen kommer att stoppa fordonet.

5.16.2 Låt skotern stanna helt innan du vrider tändningsnyckeln till läge FRÅN.

5.16.3 Ta nyckeln ur tändningslåset av säkerhetsskäl.



FÖRSIKTIGHET

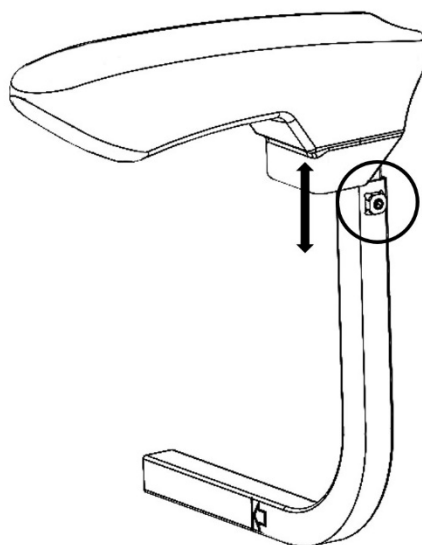
- Stoppsträckan kommer att variera avhängigt din hastighet framåt/bakåt. Var därför god att sakta in gradvis och stanna helt före ett hinder eller en fara.
- För att parkera skotern, säkerställ att parkera på plant underlag och stäng därefter av tändningen och ta ut nyckeln innan du lämnar skotern.

5.17 Armstödetets höjdjustering

5.17.1 Armstödens höjd kan justeras upp och ner oberoende av varandra. Var god utför följande steg för att ställa in armstödens höjd.

5.17.2 Lossa höjdjusteringsskruvarna under armstödet dyna med en 4 mm insexnyckel. (Se Figur 5.10)

5.17.3 Justera armstödet till lämplig höjd och dra fast skruvarna. Armstödet är nu inställt till ett annat höjdläge.

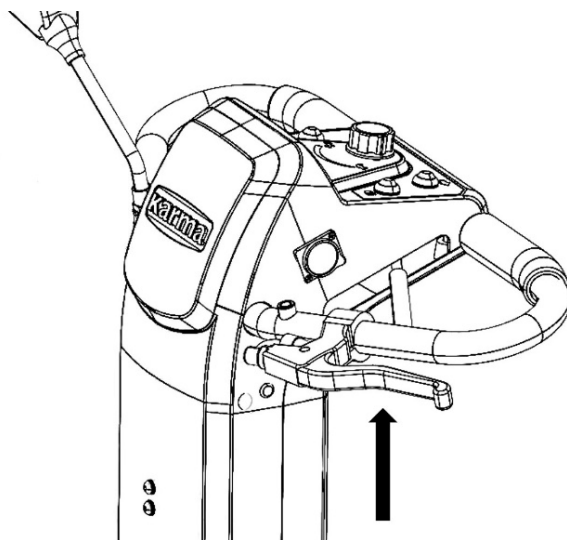


Figur 5.10

5.18 Manuell nödbroms

5.18.1 KS-343.2 har en nödbroms monterad på vänstra styrhandtaget. (Se Figur 5.11) Om den elektromagnetiska bromsen felfungerar kan du använda den manuella nödbromsen för att stoppa din skoter.

5.18.2 Dra helt enkelt bromsspaken på vänstra styrhandtaget åt dig för att anbringa den manuella nödbromsen. Nödbromsen kommer att anbringas och därefter sakta in din skoter till helt stopp.



Figur 5.11



FÖRSIKTIGHET

- Den manuella nödbromsen är endast avsedd för nödsituationer. Använd inte nödbromsen i stället för den elektromagnetiska bromsen.
- Använd inte den manuella nödbromsen för att stoppa skotern i frihjulsläge på en sluttning.

6. BATTERIER OCH LADDARE

6.1 Att ladda batterierna

Säkerställ innan du försöker ladda batterierna att du läser och förstår den med batteriladdaren tillhandhållna bruksanvisningen och att du väljer rätt nätspänning för laddaren.

6.2 Villkoren för batteriladdning

6.2.1 När du har använt din skoter i mer än en timme kontinuerligt. Vi rekommenderar att ladda batterierna efter varje användning.



6.2.2 När du har förbrukat mer än en tredjedel av den totala kapaciteten.

6.2.3 När du inte har använt skotern i mer än två veckor.

6.2.4 När nuvarande kapaciteten inte är tillräcklig för att nå slutdestinationen.

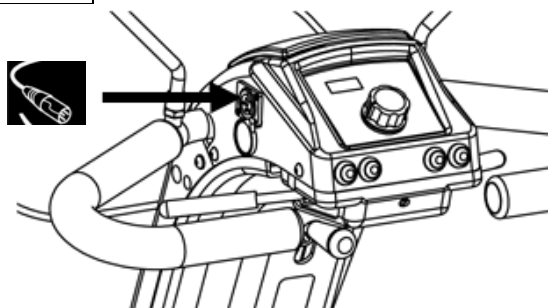
6.3 Procedurerna för batteriladdning

HANDHAVANDEANVISNINGAR

1		Anslut batteriladdarens nätsladd till eluttaget.
2		Anslut laddningskontakten till batteriet. ¹ <small>¹ Se fordonets bruksanvisning angående laddningsintagets placering. Nätsladden och laddningskontakten kan anslutas i valfri ordning.</small>
3		Den gröna lampan blinkar under den automatiska laddningsprocessen. Laddaren är automatisk och justerar och begränsar strömmen och spänningen avhängigt batteriets status.
4		Den gröna lampan lyser med fast sken när laddningen är fullbordad och batteriet är klart för användning samt vid underhållsladdning. Laddaren förbrukar liten effekt och kan inte överladda batteriet. Den kan lämnas ansluten till batteriet tills fordonet ska användas.
5		Koppla bort laddningskontakten från batteriet 1 innan fordonet används. <small>¹ Se fordonets bruksanvisning angående laddningsintagets placering.</small>
6		Nätsladden kan nu kopplas bort från eluttaget.



Figur 6.1



Figur 6.2



FÖRSLAG

- Koppla inte bort laddningssladden innan laddningen är fullbordad. Batteriets livslängd kommer att avkortas eller förstöras om batterierna används upprepade gånger utan att fulladdas. Säkerställ därför att alltid fulladda batterierna. Avbryt ALDRIG laddningen innan den är fullbordad.
- Efter fullbordad laddning, koppla snarast möjligt bort laddningskontakten från laddningsintaget.
- Laddningstiden är avhängig omgivningstemperaturen och är längre under vintern.



FÖRSIKTIGHET

- Nya batterier **MÅSTE** fulladdas före första användning i den eldrivna skotern.
- En generell regel är att ladda batterier så ofta som möjligt för att säkerställa längsta möjliga livslängd och för att minimera den erforderliga laddningstiden. Planera att ladda dem när skotern inte används.
- Var god följ nedan angivna riktlinjer för att undvika olyckor vid laddning. Använd endast originalladdare från Eurovema.
 1. Fulladda batteriet varje gång. Batteriet kan skadas om en icke originalladdare används.
 2. Demontera eller modifiera aldrig laddaren. Att göra så kommer att förverka garantin.
 3. Var god ladda i ett väl ventilerat område där batteriet inte är exponerat till direkt solljus. Ladda inte batteriet i regn, i morgondagg eller i ett området med hög luftfuktighet.
 4. Täck inte skotern med vattentätt tyg eller andra föremål under laddningen. Ladda inte i temperaturer under $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$) eller högre än $50\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($122\text{ }^{\circ}\text{F}$) eftersom laddaren kanske inte fungerar korrekt och batteriet kan skadas.
 5. Laddaren garanteras inte vara vattentålig.
 6. Ventilreglerade bly-syrabatterier har till skillnad från mobiltelefonbatterier inte en minnesfunktion. Var god ta till vana att ladda dina VRLA-batterier ofta.



VARNING

- Håll din skoter på avstånd från brännbara föremål under laddningen eftersom annars risk föreligger för brand eller explosion.
- Batteriet kan alstra vätgas. Rök därför inte under laddningen, och ladda i ett väl ventilerat område.
- Anslut eller koppla aldrig bort kontaktdonen (sladdarna) med våta händer eller när kontaktdonen (sladdarna) är våta för att undvika elchock.
- Försök aldrig ladda batterierna genom att ansluta kablarna direkt till batteripolerna eller klämmorna. Snabbstarta INTE din skoter!

Körtiden per batteriladdning vid användning av de rekommenderade batterierna bör vara cirka 7 - 8 timmar vid normal körning. Långvarig körning på sluttningar kan avsevärt reducera körtiden per laddning.

6.4 Laddare

LED-lampan lyser med grönt sken när laddningen är fullbordad.



VARNING







- - Batterierna avger explosiva gaser under laddningen. Förhindra öppen låga och gnistor.
 - Säkerställ tillräcklig ventilation under laddningen.
 - Laddaren är endast avsedd för bly-syrabatterier med 12 celler (24 V).
 - Ladda aldrig ett fruset batteri.
 - Medicins elektrisk utrustning kräver speciella säkerhetsåtgärder och får endast installeras och användas i enlighet med tillverkarens anvisningar.
 - Portabel och mobil radiokommunikationsutrustning kan påverka medicinska enheter.



ECB-801	
8 A 24 VDC	
AGM. GEL	
24 V, 12 celler	Vikt 1,3 kg
25 till 80 Ah* (C5)	Dimensioner (H x B x D) 205 x 179 x 90 mm inkl. handtag
230 VAC 50 Hz	Kapslingsklass IP54
240 W	Isolationsklass II (dubbelisolerad)
1,5 A	Skyddsklass Typ B

Figur 6.3

INDIKERINGSLAMPAN

Status	Betydelse/Orsak	Åtgärd
Fast blått sken 	= Ansluten till kraftkälla	
Blinkande grönt sken 	= Laddning pågår	
Fast grönt sken 	= Laddningen fullbordad Underhållsladdning	Batteriladdaren bör vara ansluten tills fordonet ska användas
Fast rött sken 	= Batterikablarna är anslutna till fel poler, dvs. omkastad polaritet	Var god kontakta din serviceleverantör
Blinkande rött sken och ljudsignal 	= Batteriet är defekt	Var god kontakta din serviceleverantör
Blinkande rött sken och ljudsignal vid bortkoppling 	= Laddningen avbruten/ej fullbordad	Laddaren bör vara ansluten tills fordonet ska användas eller tills laddningen är fullbordad

Om felet inte kan åtgärdas, var god kontakta en auktoriserad servicestation.

6.5 Batterier

6.5.1 Exponera inte batterierna till temperaturer under -10 °C (14 °F) eller över 50 °C (122 °F) under laddning eller när fordonet förvaras.

6.5.2 Att överskrida de angivna temperaturerna kan leda till antingen frysning eller

överhettning i batterierna. Detta kommer att skada batterierna och avkorta deras livslängd.

6.5.3 De batterier som används i din skoter är underhållsfria bly-syrabatterier. Batterivätska behöver därför inte bytas eller fyllas på.



VARNING

- Öppna aldrig batteriets förlutningslock.
- Efter justeringar, reparation eller service och FÖRE användning ska säkerställas att alla komponenter är säkert fastdragna. I annat fall kan personskada eller skada åsamkas.
- När batterierna avlägsnas/installeras måste alla främmande föremål, speciellt metaller hållas borta från batteripolerna.

6.6 Att avlägsna/installera batterierna

Låt alltid en KARMA återförsäljare installera nya batterier. Håll ALLTID i dess handtag när du flyttar batteriet. Detta är den bekvämaste metoden och bidrar även till att förlänga batteriets livslängd. Luta INTE batterierna. Håll batterierna i upprätt läge. Vi rekommenderar användning av gummihandskar och skyddsglasögon vid arbete med batterier.

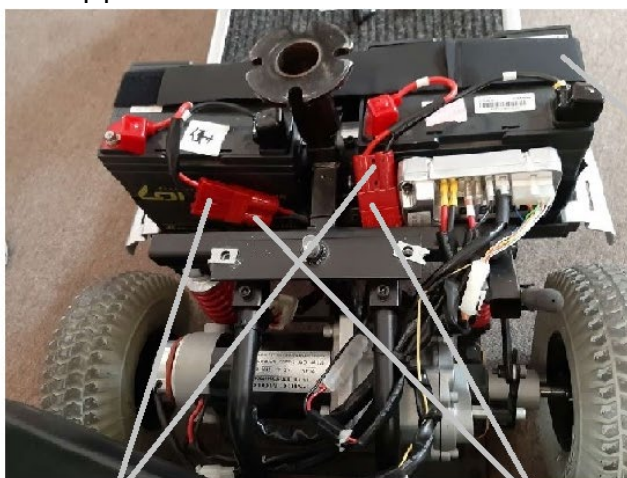
6.6.1 Stäng av din skoter och ta ut nyckeln ur tändningslåset.

6.6.2 Avlägsna förarsätet från skotern. (Se Figur 7.2)

6.6.3 Avlägsna bakre kåpan. (Se Figur 7.4)

6.6.4 Koppla bort övre batteriremmen.

6.6.5 Koppla bort batterikabelns kontaktdon i relälådan. (Se Figurerna 6.4 och 6.5)




Battery Wiring Connector


Controller Wiring Connector

Battery Harness
(Fastening Strap)

Figur 6.4

 **FÖRSIKTIGHET**

- Placera den eldrivna skotern i ett väl ventilerat område där arbetet kan utföras utan risk för skador på mattor eller golv.
- Underlåtenhet att använda batterier av korrekt storlek och/eller spänning kan förorsaka skada på den eldrivna skotern och ge otillfredsställande prestanda.
- Använd alltid en hylsnyckel eller skiftnyckel när du drar fast klämmorna. En tång kommer att runda av muttrarna. Vicka **ALDRIG** klämman när polskon drast fast eftersom detta kan skada batteriet.

 **VARNING**

- Garantin och prestandaspecifikationerna i denna bruksanvisning är baserade på användning av djupcyklade och förslutna bly-syrabatterier. KARMA rekommenderar bestämt att dessa används som kraftkälla för denna enhet. Vi rekommenderar också att du kontaktar en auktoriserad Karma återförsäljare för att låta en kvalificerad tekniker utföra detta arbete.
- Var ytterst noga med att **INTE** låta dina verktyg och/eller batterikablarna komma i samtidig kontakt med **BÅDA** batteripolerna. En kortslutning med personskada eller skada kan inträffa.

6.6.6 Avlägsna batterierna och kabelhärvan från skotern.

SKOTER MODELL	ANT.	SPÄNNING	AMPERETIMMAR
Serie KS-343	2	12	36

OBSERVERA: Ladda batteriet varje dag. Det är ytterst viktigt att de inte urladdas helt.

OBSERVERA: Karma rekommenderar att byta båda batterierna även om endast ett batteri är defekt.

6.6.7 Lyft, om så erfordras, upp batteripolens isolationslock och lossa klämman (du kommer att behöva en skiftnyckel).

6.6.8 Sätt på och dra fast batterikablarna på det nya batteriets poler. Anslut den svarta kabeln till den negativa (-) polen. Anslut den röda kabeln till den positiva (+) polen.



VARNING

- Anslut alltid först den svarta kabeln till den negativa (–) polen. I annat fall kan personskada åsamkas.
- Bortskaffa uttjänta batterier i enlighet med nationella, statliga och lokala bestämmelser. Bränn inte batterierna. Batterier ska återvinnas. Kontakta auktoriserade återförsäljare angående ytterligare information.
- Bortskaffa uttjänta batterier på KORREKT sätt eller personskada kan åsamkas. Kontakt med batterivätska leder till personskador eller hudskada. Felaktig hantering kan resultera i 2:a eller 3:e gradens brännskador eller blindhet. Livshotande brännskador uppkommer på organ i kroppen om batterivätska förtärs. Inandning av ångorna från ett batteri kan medföra obehag och skada på andningsvägarna. Avlägsna omedelbart klädesplagg om kommit i kontakt med batterivätska.



FÖRSIKTIGHET

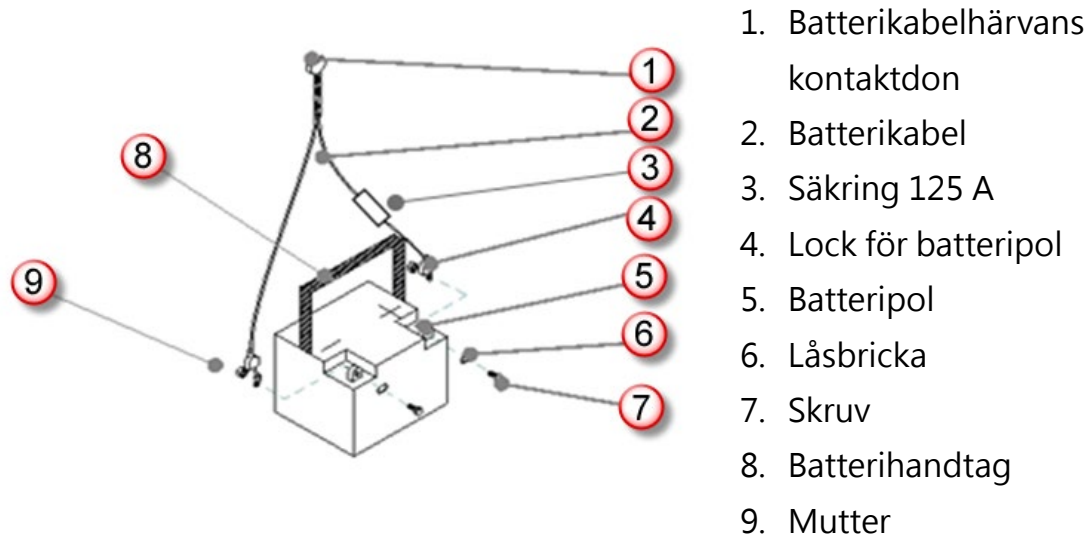
- Den positiva (+) klämman **MÅSTE** anslutas till den positiva (+) batteripolen. I annat fall kommer det elektriska systemet att skadas svårt.
- Anslut batterikabelhärkans kontaktdon i relälådan.

6.6.9 Upprepa stegen 7 - 8 för det andra batteriet.

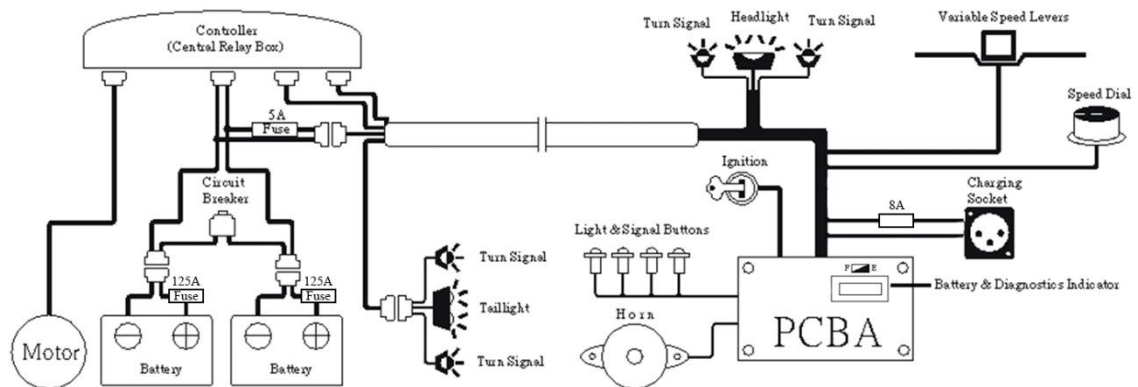
6.6.10 Verifiera att samtliga anslutningar är korrekt utförda och att det är säkrade.

6.6.11 Installera de nya batterierna med kabelhärva i skotern.

6.6.12 Ladda batterierna.



Figur 6.5



Figur 6.6

6.7 Att rengöra batterierna

Batterier som är förorenade av smutsvatten, batterivätska, damma eller annan smuts kommer att snabbt självurladdas. Var god följ därför följande steg för att rengöra batteriet:

6.7.1 Stäng av tändningen och ta nyckeln ur låset.

6.7.2 Avlägsna förarsätet.

6.7.3 Avlägsna bakre kåpan och koppla bort baklyktans och körriktningsvisarnas kablar från det elektriska systemet.

6.7.4 Torka av det smutsiga området med en ren trasa.

6.7.5 Ta ut batteriet och

6.7.6 Rengör batteriet med en ren trasa.



FÖRSLAG

- Be, om så erfordras, din KRAMA återförsäljare att rengöra och byta batterierna.
- Använd inte batterierna för att ladda telekommunikationsutrustning eller andra artiklar.
- Batterikapaciteten är avhängig omgivningsförhållandena. Den maximala körsträckan kommer att minska under vintern. Kom ihåg att ladda batterierna minst varannan vecka när fordonet inte används under en längre tid.
- Byt båda batterierna samtidigt.



VARNING

- Låt INTE elektriskt ledande material såsom en skruvnyckel att komma i samtidig kontakt med båda batteripolerna. Detta kommer att resultera i en kortslutning som kan förorsaka brännskador på dig och skada batteriet.
- Flertalet batterier säljs med anvisningar. Emellertid är anvisningarna ofta placerade på batteriernas ovansida. Läs dem noga.
- Låt INTE vätskan i batteriet komma i kontakt med huden, kläderna eller andra föremål. Den utgörs av en syra som kan förorsaka svåra brännskador. Om vätskan kommer i kontakt med huden ska du omedelbart spola området rikligt med rent vatten. Om vätskan kommer i kontakt med ögonen ska dessa omedelbart spolas rikligt med vatten och läkare tillkallas.
- Vi rekommenderar användning av gummihandskar och skyddsglasögon vid arbete med batterier.
- Rök eller tänd ALDRIG en tändsticka nära batterierna.

6.7.7 Inspektera polklämmorna/batteripolerna med avseende på korrosion. Om polerna är täckta av ett vitt pulver, var god använd inte batteriet eftersom pulvret indikerar ett potentiellt läckage i batteriet. Var god byt batterierna.



VARNING

- Byt OMEDELBART ut batterierna om du påträffar sprickor eller läckage.

6.7.8 Rengör polerna och polklämmornas insida med ett batterirengöringsverktyg, metalltrådsborste eller medelgrovt sandpapper. Efter rengöring ska ytan vara blank, inte matt.

6.7.9 Damma noga bort alla metallpartiklar.



VARNING

- Olämplig bortskaffning av batterier innebär många risker vare sig batterierna är skadade eller inte. Batterier kan innehålla tungmetaller och ska anses utgöra farligt avfall.
- Många regioner världen runt tillämpar nu stränga lagar för att skydda miljön. Om du bortskaffar batterierna på ett olämplig sätt kan du enligt nationella lagar hållas ansvarig och bötfällas.
- Om batterierna inte återvinns hamnar de i en deponi som redan är överfylld. Från dessa deponier läcker bly och andra kemikalier ner i vattendrag varvid ekosystemet förstörs och vattentäkter förgiftas.
- Olämplig bortskaffning av batterier kan även förorsaka skada på icke ont anande människor som kommer i kontakt med dem. Om du kommer i kontakt med vätskor eller korrosionsrester från ett batteri ska du spola området rikligt med vatten och rådgöra med en läkare om så erfordras. Om kontakt med ögonen inträffar ska de spolas med rent vatten i minst 15 minuter och läkare tillkallas.
- Ett batteri kan explodera om det kastas i elden eller bränns!
- Var god se slutet av kapitel 11. Rengöring och återvinning angående ytterligare information.
- Använd inte förlängningssladdar när du laddar dina batterier. Risk för brand och/eller elchock föreligger.

7. INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

7.1 Daglig tillsyn

Kontrollera följande före varje körning. Om du påträffar något onormalt, kontakta din KARMA återförsäljare angående ytterligare inspektion innan du använder skotern.

Artikel	Inspektionsresultat
Styrhandtagen	Är de lösa och/eller avger ljud? Kan de svängas mjukt åt vänster och höger?
Hastighetsvred	Kan det justera lätt, och fungerar det korrekt?
Spakar för hastighetsreglering	Kör skotern vid tryckning på en spak? Stannar skotern när spaken släpps helt?
Motorn	Avger den onormala ljud? Fungerar den elektromagnetiska bromsen korrekt?
Frihjulsläge	Fungerar frihjulsspaken korrekt?
Batteriindikatorn	Tänds den när tändningen slås TILL? Visar den erforderlig kapacitet för färden?
Signalhornet	Fungerar signalhornet bra?
Körriktningsvisarna	Fungerar körriktningsvisarna?
Strålkastaren	Fungerar strålkastaren?
Baklyktorna	Fungerar baklyktorna?
Förarsätet	Kan förarsätet lutas, skjutas och vridas mjukt?
Reflektorerna	Är de söndriga?
Backspeglarna	Är de söndriga?
Däcken	Finns det sprickor eller andra skador på däcken? Kontrollera mönsterdjupet och lufttrycket.
Övrigt	Hörs onormala ljud? Läcker olja ut ur transmissionslådan?



FÖRSIKTIGHET

- Kontakta en KARMA återförsäljare angående inspektion och underhåll om du påträffar något onormalt.

7.2 Journal över regelbundet underhåll

För att säkerställa att din rullstol är i fullgott skick, var god kontakta regelbundet en Karma auktoriserad återförsäljare, och fyll i rullstolens inspektions- och

underhållsjournaler. Vi rekommenderar att du inspekterar och underhåller din rullstol **var sjätte månad**. En underhålls-/serviceavgift kan debiteras.

i FÖRSLAG

- Skotern ska underhållas regelbundet även om du inte använder den under en längre tidsperiod.
- Du ska rengöra din skoter, invändigt och utvändigt, regelbundet för att hålla den säker och i fullgott skick.

I - Inspektion

A - Justering

Δ - Reparation

3 - Utbyte

T - Fastdragning

L - Oljepåfyllning

Artikel/Intervall		1 mån.	6 mån.	12 mån.	18 mån.	24 mån.	30 mån.
Kontrollpanel	Spakar för hastighetsreglering			I	I/A	I/A	I/A
	Hastighetsvred och knappar			I		I	I
	Anslutning till det elektriska systemet			I		I	I
Motor	Funktion och buller			I		I/X	I/X
	Elektromagnetiska bromsar			I		I/X	I/X
	Anslutning till det elektriska systemet			I		3. I	I/Δ
Transmission	Frihjulslägets spak			I		I	
Batterier	Lösa eller korroderade anslutningar			I/T		T	
	Anslutning till det elektriska systemet			I		I	I
	Skada på den elektriska sladden/kabeln			I		I	I/Δ
Laddare	Laddningsfunktion och LED-lampor	I	I	I/Δ	I/Δ	I/Δ	I/Δ

Artikel/Intervall		1 mån.	6 mån.	12 mån.	18 mån.	24 mån.	30 mån.
	Kontakter, kontaktdon och sladdar			I	I/Δ	I/X	I/X
	Fläkten fungerar korrekt		I	I	I	I/X	I/X
Förarsätet	Spakar för skjutning, vridning och lutning			I		I	I/X
Styrpelaren	Svänger mjukt		I	I	I	I/X	I/X
Däcken	Sprickor/ytskada	I	I	I	I/X	I/X	I/X
	Mönsterdjup			I	I	I	I/X
	Onormalt slitagemönster		I	I	I	I	I
Hjulfälg	Skruvarnas och muttrarnas fastdragning			I		I	
	Slitage eller deformation runt däcken			I		I	
Stötdämpare	Skruvarnas och muttrarnas fastdragning			I		I	
	Skada på stötdämpare					I	I/X

7.3 Batterier, säkringar och däck

7.3.1 Batterier

Se kapitel 6. BATTERIER OCH LADDARE

7.3.2 Säkringar

7.3.2.1 Dt finns tre säkringar på din skoter.

7.3.2.2 Två är placerade inne i kontrollpanelen (0,5 A och 3 A på PCBA). Den tredje sitter nära batterierna. (5 A)

7.3.2.3 Om tändningen slås TILL och batteriindikatorn inte fungerar, lamporna inte tänds eller din skoter inte fungerar ska du låta din KARMA återförsäljare kontrollera säkringarna eftersom en av dem kan vara avbrunnen.



FÖRSIKTIGHET

- Kontakta din KARMA återförsäljaren angående inspektion eller byta av säkringar eftersom bakre kåpan eller kontrollpanelen måste avlägsnas

för att byta en säkring. Det elektriska systemet måste också kontrolleras för att säkerställa att ingen skada inträffat.

7.3.3 Däck

7.3.2.1 Typen däck, däckstorlek, rekommenderat lufttryck i däcken och högsta lufttryck i däcken framgår av nedanstående tabell:

Däcktyp	Däckstorlek	Rek. tryck	Max tryck
Framhjul	260×85	50 PSI	50 PSI
Bakhjul	260×85	50 PSI	50 PSI

7.3.3.2 Däckens kondition påverkas av det sätt på vilket du kör och använder din skoter. Inspektion av däckmönstret: var god kontrollera mönsterdjupet regelbundet.

7.3.3.3 Inspektion av däckmönstret: var god kontrollera mönsterdjupet regelbundet. Byt däcken när mönsterdjupet är mindre än 0,5 mm.

7.3.3.4 Byt däcken när mönsterdjupet är mindre än 0,5 mm.

7.3.3.5 Vid en punktering, kontakta en cykelverkstad för att låta en mekaniker byta innerslangen.



FÖRSIKTIGHET

- **Däcket förlorar erforderligt väggrepp när mönsterdjupet är mindre än 0,5 mm. Detta kan leda till att fordonet sladdar och gör att bromssträckan blir mycket längre. Kontakta därför din Karma återförsäljaren snarast möjligt angående utbyte av däck om mönsterdjupet är mindre än 0,5 mm.**
- **Lufttrycket i däck måste hållas på mellan 40 - 50 PSI (ung. 1,8 kg/cm eller 2,75 - 3,45 bar = 275 - 345 kPa) för maximal körsträcka (maximal körsträcka per laddning) och användning/hantering.**

7.4 Allmänt underhåll

7.4.1 Du måste underhålla fordonet oftare om du kör på gräs, sand eller grusvägar.

7.4.2 Använd inte vatten-, olje- eller andra kemikalielösningar för att rengöra din skoter. Säkerställ att du INTE sprutar vatten på ditt fordon för att inte skada de elektriska komponenterna och datorskotskortet. Var god rengör fordonet genom att torka av den med antingen en torr eller fuktig trasa.

7.4.3 Var god låt en auktoriserad KARMA återförsäljare utföra reparationer och

justeringar. Olämpliga justeringar kan leda till att skotern felfungerar eller en olycka.

7.4.4 Var god använd en mjuk och torr trasa för att hålla din skoter ren. Använd, om så erfordras, ett mildt rengöringsmedel för att rengöra skotern.



FÖRSIKTIGHET

- Säkerställ att stänga av tändningen och koppla bort laddaren, om ansluten, före underhåll.
- Dra INTE fast skruvförbanden alltför hårt. Detta kan skada ramen och gängorna.



FÖRSLAG

- Spruta inte vatten direkt på din skoter för att tvätta den eftersom detta kan leda till en felfunktion i det elektriska systemet.
- Använd inte motorbensin, lösningsmedel eller andra aggressiva lösningar. Kåporna kan deformeras eller skadas.



VARNING

- Efter justeringar, reparation eller service och FÖRE användning ska säkerställas att alla komponenter är säkert fastdragna eftersom annars personskada eller skada på skotern kan åsamkas.

7.5 Underhållsprocedurer

7.5.1 Säkerställ innan den eldrivna skotern används att alla muttrar och skruvar är ordentligt fastdragna. Kontrollera alla delar med avseende på skada eller slitage, och låt en kvalificerad tekniker byta dem om så erfordras. Kontrollera alla delar med avseende på korrekt justering.

7.5.2 Säkerställ att batterierna är korrekt underhållna och laddade till behovet.

7.5.3 Kontrollera att bromsen fungerar korrekt.

7.5.4 Hjulen och däcken ska kontrolleras regelbundet med avseende på sprickor och slitage och ska bytas av en kvalificerad tekniker.

7.5.5 Kontrollera regelbundet med avseende på lösa muttrar och/eller skruvar på främre och bakre hjulen. Om de är lösa ska du låta en kvalificerad tekniker justera dem.

7.5.6 Avlägsna smuts, damm och smörjfett från utsatta komponenter.

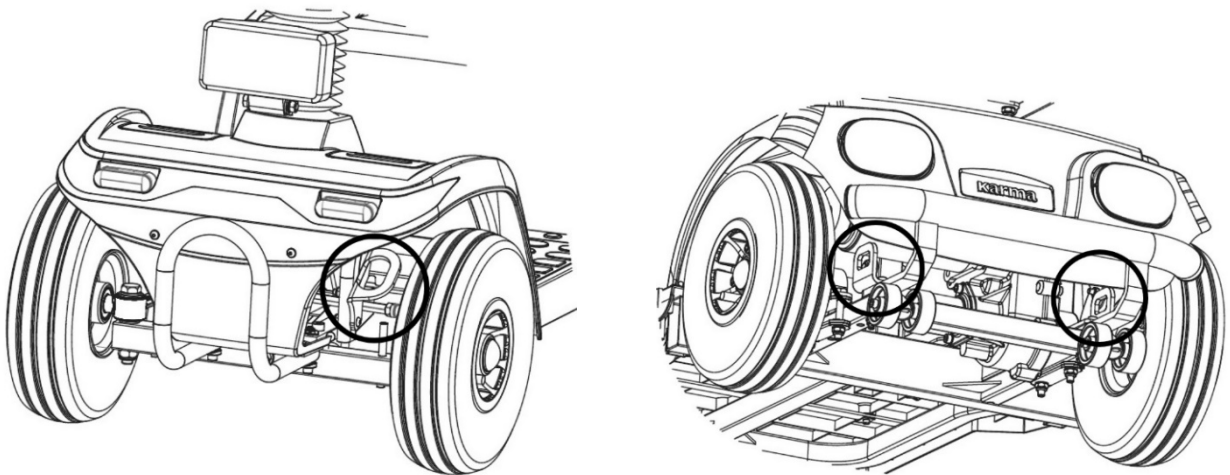
7.5.7 Din auktoriserade distributör/återförsäljare kan hänvisa dig till en kvalificerad

tekniker.

7.6 Transport och förvaring

7.6.1 Säkerställ att fordonet förvaras med sätet inställt till främre läget, med tändningen avstängd och nyckeln avlägsnad.

7.6.2 Om du behöver surra skotern (utan passagerare) i ett fordon kan du installera trafiköglorna (tillval) på skotern och surra den med ett fyrpunkts remsystem för att hålla skoterns stabil.



FÖRSLAG

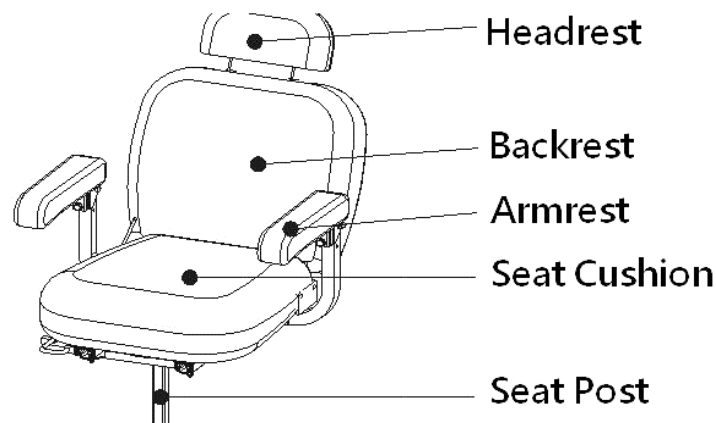
- Var god förvara skotern skyddad från direkt solljus, regn och dagg. Vid långtidsförvaring, var god fulladda batterierna och koppla bort batterianslutningarna. Rådgör med din KARMA återförsäljaren angående ytterligare detaljer.

VARNING

- Från och med dagens datum får KS-343.2 INTE användas som säte i ett fordon. Det vill säga, KARMA rekommenderar att användaren INTE transporteras i ett fordon sittande i skotern. I händelse av en olycka eller ett plötsligt stopp kan användaren eller passagerarna riskera personskada. Den föreslagna lösningen är att användaren överförs från skotern till ett av fordonets säten. och att skotern placeras i ett separat utrymme.

7.7 Att avlägsna/installera sätet

7.7.1 Var god se sätets komponenter (se **Figur 7.1**) och följ nedanstående anvisningar.

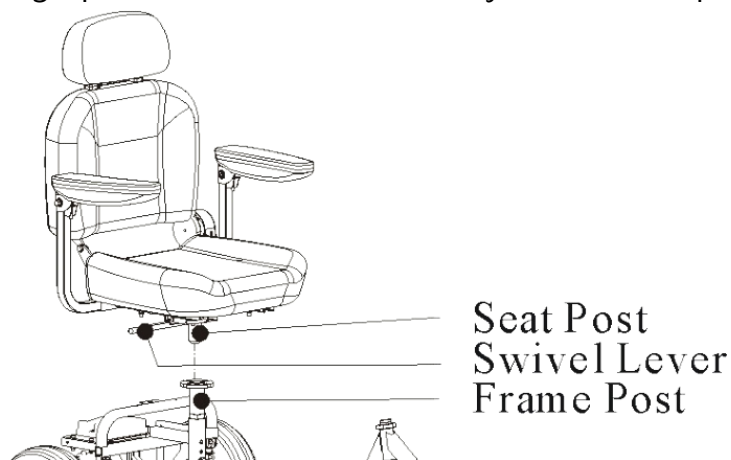


Figur 7.1

7.8 Att avlägsna sätet

7.8.1 Lyft upp vridningsspaken helt. (Se **Figur 7.2**)

7.8.2 Dra upp vridningsspaken och sätet tills det skiljs från främre pelaren.



Figur 7.2

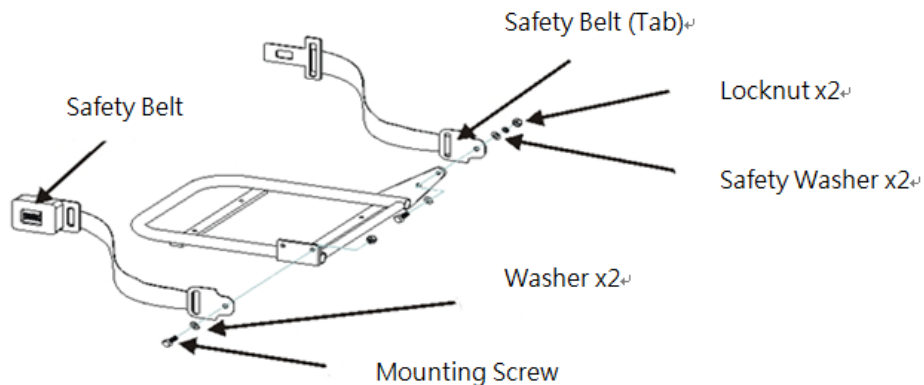
7.9 Att installera en höftrem

7.9.1 Eftermarknads höftremmar är en bra idé för alla användare av eldrivna skotrar.

Skotrar är motordrivna fordon. Vissa lokala eller regionala lagar kan kräva att föraren använder en höftrem. Kontakta den lokala myndigheten angående ytterligare information för att säkerställa att du använder din skoter enligt lagarna i din region.

7.9.2 **Figur 7.3** visar var din Karma serviceleverantör kan fästa en höftrem. Denne

har alla verktyg, servicehandböcker och tekniskt kunnande för att säkerställa din säkerhet med en korrekt installation. Karma rekommenderar INTE installation av en höftrem av andra personer än en auktoriserad Karma serviceleverantör.



Figur 7.3

7.10 Att avlägsna/installera bakre kåpan

7.10.1 Att avlägsna kåpan

För att installera bakre kåpan ska följande procedur utföras i omvänd ordningsföljd.

7.10.1.1 Avlägsna sätet.

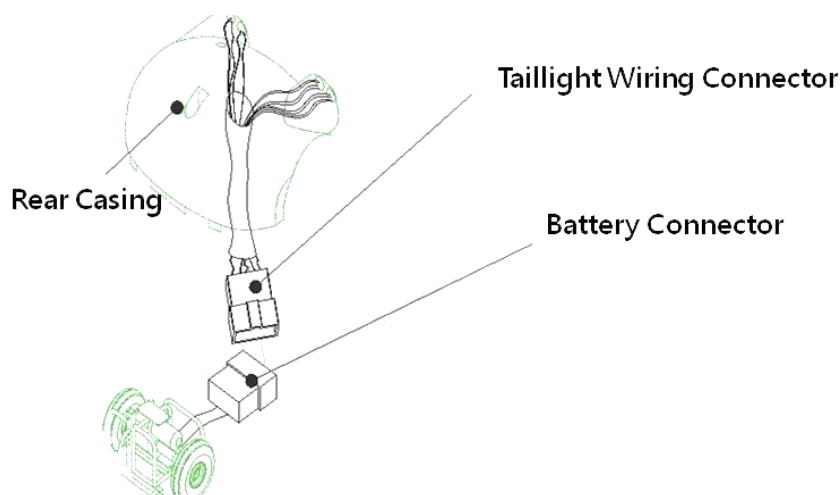
7.10.1.2 Avlägsna bakre kåpan sakta och sätt ner det på underlaget nära skotern.

Koppla bort baklyktornas kabelkontakt från kontaktdonet på batterikabeln. Lagg kablarna försiktigt intill bakre kåpan.



FÖRSIKTIGHET

- Avlägsna bakre kåpan **FÖRSIKTIGT** eftersom kabelkontakten för baklyktorna är ansluten till kontaktdonet på batterikabeln. I annat fall kan skada åsamkas.



Figur 7.4

7.11 Att justera sätets höjd

7.11.1 Sättespelaren vilar på en höjdjusteringssprint som går genom rampelarens center (se Figur 7.5). Det finns tre hål i rampelaren som tillåter dig att justera sätets höjd till 44,5 cm (17,5 tum), 47 cm (18,5 tum) eller 49,5 cm (19,5 tum). Justeringssprinten sitter mellan de två batterierna och är dold bakom kabelhärvan mellan relälådan (styrenheten) och skoterns främre del.

7.11.2 För att justera sätets höjd, avlägsna sätet genom att följa ovanstående anvisningar. Avlägsna därefter skruvarna från det två rampelarna. (Du kan behöva koppla bort batterierna för att få mer utrymme.) Placera sprinten i önskat hål och lägg tillbaka kabelhärvan. Installera därefter sätet enligt ovanstående anvisningar. Uppdraget utfört!

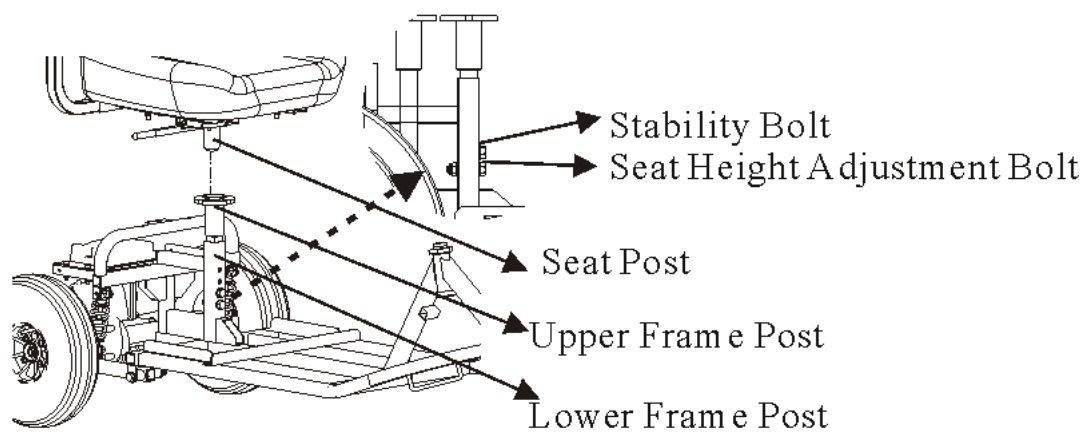
7.11.3 Skjut övre rampelaren uppåt eller nedåt till önskat läge. Placera höjdjusteringsskruven i nedersta hålet (i övre rampelaren) och dra fast sexkantmuttern med två 17 mm skruvnycklar. Använd en 17 mm skruvnyckel för att föra in den gängade stabilitetsskruven i det andra nedersta hålet (på övre rampelaren vilket också är gängad).

7.11.4 Du kan nu sätta tillbaka bakre kåpan och installera sätet enligt ovanstående anvisningar.



FÖRSIKTIGHET

- Stabilitetsskruven får inte användas för att justera sätets höjd.

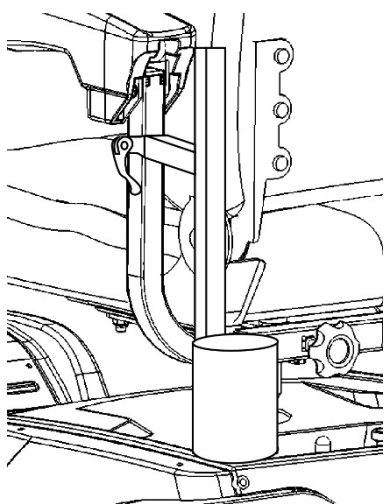


Figur 7.5

8. TILLVALSTILLBEHÖR

8.1 Käpphållare (Figur 8.1)

8.1.1 Kan monteras på alla KARMAS skotrar.



Figur 8.1



VARNING

- Använd inte solskyddet i stark vind för att undvika att skotern välter.
- Säkerställ att samtliga skruvar är ordentligt fastdragna för att undvika skada.
- Tillbehör ökar den totala vikten och försämrar aerodynamiken för din skoter och minskar därmed den maximala räckvidden per laddning.

9. FELSÖKNING

Problem med din skoter

Du kan inspektera följande innan du tar din skoter till en KARMA återförsäljare.

Problem	Kontrollpunkter och korrigerande åtgärder
Min skoter startar inte	Är tändningen avstängd? ↓ Slå TILL tändningen.
	Har batterierna fortfarande kapacitet? Är batteriindikatorn släckt? ↓ Ladda batterierna.
	Är laddaren ansluten till skotern? ↓ Koppla bort laddaren och lägg den åt sidan.




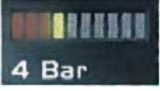


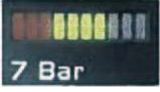



Om du inte själv kan åtgärda problemet ska du kontakta din KARMA återförsäljare angående hjälp.

9.1 Statusindikator (LED) och Batteri- och diagnostikindikator

9.1.1 Under den första halva sekunden sedan tändningen slagits TILL utför relälådan (styrenheten) en viktig säkerhetskontroll av sig själv och resten av skoterns elektriska system. Om du manövrerar hastighetsspaken under denna tid kommer du därför inte att kunna köra innan du har återfört hastighetsspaken till viloläget. Denna status indikeras med snabbt blinkande sken.

9.1.2 Om du inte manövrerar hastighetsspaken (gasreglaget) när du slår till tändningen och statusindikatorn blinkar snabbt kan det finnas ett fel.

9.1.3 Om ett fel inträffar och du har en skotermodell med TruCharge-display (Batteri- och diagnostikindikator) kan du se vad som hänt genom att räkna antalet staplar som blinkar i batterimätaren. Informationen nedan ger en översikt över feltyperna och en lista med åtgärder. Försök använda denna lista innan du kontaktar din serviceagent. Gå till det nummer i listan som motsvara antalet blinkande staplar och följ anvisningarna.

Antal staplar	Batteri- och diagnostikindikator
	<p>Batterispänning</p> <p>Batterierna behöver laddas, eller det är en dålig kontakt till batterierna. Kontrollera anslutningarna mellan relälådan och batterierna. Om anslutningarna är OK, försök ladda batterierna.</p>
	<p>Motorn är bortkopplad</p> <p>Det finns en dålig kontakt till motorn. Kontrollera alla anslutningar mellan motorn och relälådan.</p>
	<p>Motorsäkringen har löst ut</p> <p>Motorn har en kortslutning till en batterianslutning. Kontakta din serviceagent.</p>
	<p>Frihjulsläge</p> <p>Frihjulsväljaren är aktiverad eller den manuella bromsens frigöringsmekanism är aktiverad. Kontrollera väljarens eller spakens läge.</p>
	<p>Används ej.</p>
	<p>Relälådan tillåter inte körning.</p>
	<p>Fel i gasreglaget.</p> <p>Ett fel i gasreglaget indikeras. Säkerställ att gasreglaget är i viloläget innan tändningens slås TILL.</p>
	<p>Troligen fel i styrsystemet.</p> <p>Ett fel i styrenheten indikeras. Säkerställ att alla anslutningar är OK.</p>
	<p>Dålig kontakt till bromsen.</p> <p>Parkeringsbromsen har en dålig anslutning. Kontrollera parkeringsbromsens och motorns anslutningar. Säkerställ att styrenhetens anslutningar är OK.</p>
	<p>Batteriernas anslutning</p> <p>För hög spänning till styrenheten. Detta förorsakas vanligen av en dålig anslutning på batterierna. Kontrollera batteriernas anslutningar.</p>

10. SPECIFIKATIONER

Produktmodell	KS-343.2	
Sätets nominella bredd (mm/tum)*	425/17	430/18
Sätets nominella djup (mm/tum)**	420/17	435/18
Framhjulens/drivhjulens storlek (tum)	10/10	10/10
Ryggstödet höjd (mm)	490	490
Huvudstödet höjd över sätet (mm)	585 - 650	580 - 645
Avstånd armstöd till säte (mm)	240	240
Armstödet främre del (mm)	0	0
Sätesytans höjd vid främre kanten (mm)	520	520
Avstånd fotstöd till säte (mm)	450	450
Sätets effektiva bredd (mm)	425	430
Sätets effektiva djup (mm)	420	435
Sätesplanets vinkel (X°)	6	5
Ryggstödet vinkel (X°)	20	16 - 45
Vinkel mellan säte och ryggstöd (X°)	104	104 - 130
Vinkel ben till säte (X°)	90	90
Total längd med benstöd (mm)	1 185 - 1 400	1 185 - 1 400
Total bredd (mm)	600 - 650	600 - 650
Total höjd (mm)	1 185 - 1 260	1 205 - 1 325
Längd hopfälld (mm)	1 220	1 220
Bredd hopfälld (mm)	600	600
Höjd hopfälld (mm)	665	665
Total massa (kg)	97,3	100,1
Total massa utan batterier (kg)	74,6	77,4
Tyngsta delens massa (kg)	56	56
Max användarvikt (kg)	135	135
Motoreffekt (W)	350	350
Batterikapacitet (Ah)	36 x 2	36 x 2
Laddarens utström (A)	6	6
Räckvidd (km)***	30	30
Batterifack (L x B x H) (mm)	215 x 160 x 165 (enkelt fack)	
Högsta hastighet framåt (km/t)	9,2	9,2

Kortaste bromssträcka från högsta hastighet (mm)	1 800	1 800
Klättring över hinder (mm)	50	50
Markfrigång (mm)	50	50
Minsta vändradie (mm)	1 500	1 500
Vändradie vid körning bakåt (mm)	1 765	1 765
Statisk stabilitet utför sluttning (X°)	9	9
Statisk stabilitet uppför sluttning (X°)	9	9
Statisk stabilitet i sidled (X°)	9	9
Dynamisk stabilitet uppför sluttning (X°)	6	6
Klättringsförmåga på sluttning (X°)***	10	10

* **Den nominella sätesbredden** är sätesdynans bredd 120 mm framför ryggstödet. Detta värde används huvudsakligen i beställningsprocessen.

** **Den nominella sätesbredden** mäts från sätesdynans framkant till ryggstödet dyna. Detta värde används huvudsakligen i beställningsprocessen.

*** **Räckvidd/Klättringsförmåga på sluttning** uppskattas baserat på följande förhållanden: 20 °C - 35 °C, personens i rullstolen vikt 135 kg, helt nya och fulladdade batterier och körning på plant underlag.

- Den verkliga produktspecifikationen avviker med ± 1 cm/ ± 0.5 kg från data i tabellen.
- De verkliga produktspecifikationerna kan avvika med olika konfigurationer.
- Karma förbehåller sig rätten att utan föregående meddelande ändra informationen i detta dokument.
- Om du önskar ytterligare information om mätmetoderna för rullstolens specifikationer, var god skanna QR-koden för att se anvisningarna på Karmas webbsida.



11. RENGÖRING OCH ÅTERVINNING

11.1 Rengöring

- 11.1.1 För att förlänga din skoters livslängd föreslår vi att du rengör den regelbundet (helst dagligen), speciellt när du använt den i regn eller snö.
- 11.1.2 Vi föreslår dock att du inte använder din skoter i regn eller snö.
- 11.1.3 Om du är på väg och hamnar i regn föreslår vi att du söker skydd och stängt av din skoter tills regnet har upphört.
- 11.1.4 Fortsätt till destinationen om du inte kan ta skydd.
- 11.1.5 Vi avråder emellertid från att göra detta ofta eftersom det kan avkorta livslängden för din skoter och skada den.
- 11.1.6 Sätets stoppning: använd en mild tvållösning. Vrid ur tvättsvampen/trasan innan du gnuggar. Använd inte skotern innan den är torr.
- 11.1.7 Ramen: torka av med en fuktig trasa, men säkerställ att inte stänka/spruta vatten på skotern eftersom detta kan skada motorn, det elektriska kablaget och batteriet.
- 11.1.8 Om du har tillgång till tryckluft kan du använda den för att rengöra din skoter (överskrid inte 7 kg/cm² (103 PSI), och håll munstycket minst 10 cm från skotern).
- 11.1.9 Kåporna: torka av med en fuktig trasa. Täck kåporna med ett tunt vaxlager när skotern torkat.

11.2 Skrotning/återvinning

- 11.2.1 Skrotning och återvinning ska ske i enlighet med gällande miljövårdsföreskrifter.
- 11.2.2 Nedan listade artiklar är endast avsedda som referens eftersom lokala lagar och förordningar kan variera.

Material	Delens namn	Metod
Stål	Ram	Kan återvinnas
ABS	Kåpor	Kan återvinnas
Diverse	Batterier	Kan återvinnas
Diverse	Motor/reduktionsväxellåda	Kan återvinnas
Diverse	Elektriska delar	Kan återvinnas

11.2.3 Det finns många organisationer i flertalet länder som gärna tar emot använda artiklar för välgörenhet eller demonterar elektrisk utrustning och batterier för återvinning.

11.2.4 Var god sök på Internet angående om hur att hjälpa mindre lyckligt lottade människor och skydda vår planet för kommande generationer.

11.2.5 Om du inte har tillgång till Internet, var god använd den lokala telefonkatalogen, be om hjälp eller kontakta den lokala myndigheten för ytterligare information.

11.2.6 Delarna på denna skoter ska inlämnas på den närmast dig belägna insamlings- och återvinningsstationen. Varje dag är Jordens dag.

Kontakta den lokala myndigheten angående var och hur att återvinna uttjänta batterier eftersom denna information varierar mellan regionerna.



12. GARANTI

12.1 Serienummer

För att säkerställa eftermarknadsservice och garanti, var god notera och fyll i fordonets identifieringsnummer. Serienumret är angivet på styrelaren under kontrollpanelen.

Modell	KS-343.2
Serienummer	

12.2 Garantins omfattning

12.2.1 Reparationer kommer att inom garantiperioden utföras kostnadsfritt om felet uppkommit till följd av fel i tillverkning eller defekta komponenter (en reparation av denna typ benämns här efter garantireparation).

12.2.2 Garantireparationer får endast utföras av KARMA:s auktoriserade återförsäljare.

12.2.3 KARMA påtar sig inte ansvar för transportkostnader vid reparation och utbyte.

12.2.4 Äganderätten till utbytta delar tillfaller KARMA.

12.3 Garantiperiodens längd och av garantin täckta delar

Artikel	Garantiperioden längd
Elektroniska artiklar (motor, styrenhet, laddare)	Ett år från inköpsdatum
Ram	Fem år från inköpsdatum
Batterier	Var god kontakta din återförsäljare angående detaljerad information.

12.4 Artiklar som inte täcks av garantin

Nedan listade artiklar täcks inte av garantin:

12.4.1 Förbrukningsdelar såsom bromsskor eller bromsbackar, kopplingskor och foder, glödlampor, säkringar, stoppning och dynor, bromskabel, oljetätningar och packningar, skruvar och brickor, smörjolja och smörjfett, kolborstar i motorer, batterivätska, fotstödetts matta, et cetera.

- 12.4.2 Artiklar som inte inverkar på skoterns kvalitet och funktion såsom buller och vibrationer.
- 12.4.3 Slitage till följd av normal användning såväl som förhållande som uppkommer till följd av åldring (t.ex. normal åldring och nedbrytning i färger, elektroplätering, plastdelar, etc.).
- 12.4.4 Skada till följd av uteblivet underhåll eller felaktigt handhavande och förvaring,
- 12.4.5 Kostnader för rutininspektioner, oljepåfyllning, rengöring och annat underhåll.
- 12.4.6 Kostnader för regelbundna inspektioner och underhåll, samt
- 12.4.7 Kostnader i samband med garantireparationer, förlorad kompensation till följd av icke tillgång till skotern (telefonsamtal, frakt, hyrbil, resekostnader, etc.).

12.5 Problem som inte täcks av garantin

Problem som förorsakas av följande orsaker täcks inte av garantin:

- 12.5.1 Underlåtenhet att utföra i denna bruksanvisning rekommenderade regelbundna inspektioner och underhåll.
- 12.5.2 Olämplig förvaring.
- 12.5.3 Manipulering såsom ändringar och montering av komponenter som inte är godkända av KARMA på fordonet.
- 12.5.4 Skada som förorsakats vid användning av icke KARMA originaldelar eller andra delar om inte rekommenderats av KARMA.
- 12.5.5 Misshandel eller missbruk av fordonet såsom körning över trottoarkanter och överbelastning av skotern med passagerare eller gods.
- 12.5.6 Körning på platser där fordonet inte kan användas eller köras på ett normalt sätt.
- 12.5.7 Skada eller ytkorrosion till följd av miljöfaktorer såsom luftburet nedfall (kemikalier, kåda, etc.), stenar, hagel, kraftig vind, blixtnedslag, översvämningar och så vidare.
- 12.5.8 Av KARMA icke auktoriserad ändring av material eller komponenter (medför inte föremål som kan medföra att skotern blir obalanserad).
- 12.5.9 Skotern får inte bogseras eller påskjutas av ett annat fordon när en person sitter på skotern eller när bakre hjulen inte är inställda till frihjulsläge och dess struktur inspekterad.

12.5.10 Kör inte en skoter som är äldre än 10 år utan att ha dess struktur inspekterad.

12.6 Användarens ansvar

Följande åligger ägaren:

12.6.1 Korrekt användning av fordonet i enlighet med denna bruksanvisning.

12.6.2 Utförande av de dagliga inspektionerna.

12.6.3 Utförande av det av KARMA rekommenderade regelbundna underhållet, och

12.6.4 Föra en journal över inspektioner och underhåll i bakre delen av denna bruksanvisning.

12.7 Garantiregistrering

Garantikortet måste ifyllas i helhet och stämplas av den KARMA återförsäljare från vilken skotern inköptes.

12.8 Överföring av garantirättigheter

Om du inköper en andrahands KARMA skoter inom dess garantiperiod ska du låta återförsäljaren från vilken skotern först inköptes registrera ditt ägarskap.

Garantikort (du kan ta en kopia av detta kort)

Fullständigt namn			
Kön			
Födelsedatum	År	Månad	Dag
Adress			
Modellnr.	KS-343.2		
Serienummer			
Inköpsdatum	År	Månad	Dag
Köparens underskrift			

Återförsäljare

Butikens namn	
Telefonnr. och adress	

Om du har förslag om hur att förbättra våra produkter, var god tveka inte att kontakta din lokala återförsäljare för att låta oss få veta vad du anser om vår skoter. Tack ska du ha och njut.

karma

A Better Wheelchair, A Better Fit



KARMA MOBILITY S.L European Support Center.
www.karmamobility.es
+34 984 390 907
karma@karmamobility.es

KARMA MEDICAL PRODUCTS CO., LTD.
www.KarmaMedical.com
+886 5 206 6688
globalsales@karma.com.tw

(110400001026) Utgivningsdatum: juni 2022 V.02