

Rekondisjoneringsanvisning for Volaris-rullatorer

Volaris-rullatorer er ment å kunne gjenbrukes i sin forventede levetid på 7 år.

Spesialtilpassede produkter kan tilbakestilles, under forutsetning av at det gjøres av en hjelpemiddeltekniker med relevant produktkunnskap og at de modifiserte delene erstattes med originaldeler. Hvis en ny etikett trengs, kontakt Eurovema og oppgi serienummeret.

Rengjøring

Rengjøring i vaskekabinett ved 60° i 45 min med ulåste bremses. Rullatoren må avkjøles til romtemperatur før justering og bruk. Manuell rengjøring med høytrykksspyler, alternativt vannslange eller kluter med et mildt rengjøringsmiddel med en pH-verdi mellom 7 og 12, f.eks. en såpeopløsning eller egnede rengjøringservietter uten slipemidler. Desinfeksjonsmiddel: Bruk kun midler som er godkjente av legemiddelverket. La det virke i 1–5 min. og lufttørke.

For mer detaljerte instruksjoner angående punktene nedenfor, se servicehåndboken.

1. Hjul

1.1 Kontroll: Gummimønsteret på hjulene er i god stand og de er jevnt runde, uten noen flate områder.

1.2 Kontroll: Felgene er hele, uten sprekker eller andre skader som kan påvirke materialfastheten.

1.3 Kontroll: Rengjør hjulnavene for hår og tørk dem rene.

1.4 Kontroll: Hjulene skal snurre lett rundt, uten ulyder eller slark verken aksialt eller radialt. Hvis hjulet slarker eller setter seg fast, må det byttes ut med en feilfri originaldel.

1.5 Hjulgafler: Kontroller at det ikke er noen slark i radiale og aksiale ledd. Hvis det er slark, prøv å stramme til gaffelmutteren, men stram ikke mutteren mer enn til at det ikke er slark i aksialleddet. Hvis dette ikke hjelper, må lageret byttes ut og en ny låsemutter monteres.

1.6 Kontroller: at hjulgaflene ikke har skader som kan påvirke materialfastheten.

Hvis skruer løsner, skal skruene og mutterne på hjulene alltid skiftes ut med nye som er behandlet med gjengelim på forhånd.

2. Bremsler

2.1 Kontroller hvilken stand bremseklossen er i, og bytt den ut med en ny hvis den er slitt. Løsne bremsen med sekskantnøkkel nr. 5. Den gamle bremseklossen løsnes med tang, og den nye bankes inn med hammer.

2.2 Kontroller avstanden mellom bremseklossen og dekket – den skal være 1 mm. Avstanden justeres med vaierspenneren som er montert på undersiden av rammeprofilen. Kontroller at festet for vaierspenneren sitter godt fast.

2.3 Kontroller at retur fjæren er hel og at den returnerer bremsen som den skal. Hvis den er skadet eller slitt, byttes den ut med en ny. For å bytte fjæren, løsnes bremsen med sekskantnøkkel nr. 5.

2.4 Kontroller: Hvilken stand vaierne er i, at dekslene er uskadde og at ingenting er bøyd på en betydelig/unormal måte. Hvis vaieren sitter fast eller motstanden er stor, byttes den ut eller dras ut av dekselet og smøres med fett.

2.5 Kontroller: Bremsen virker som den skal for alle høydeinnstillingene av kjørehåndtaket, og går tilbake til frigjort stilling. Hvis den ikke går ordentlig tilbake, se punkt 2.3. Sjekk at parkeringsbremsen fungerer. Hvis bremsen fungerer dårlig, må vaieren nede ved bremsen (se punkt 2.2) justeres. Sjekk etter justeringen at begge hjulene har samme bremseeffekt.

3. Kjørehåndtak

3.1 Hvis gummi håndtakene er i dårlig stand, byttes de ut med nye. Skjær opp de gamle med kniv, eller bruk eventuelt trykkluft for å løsne dem. Ved montering av nye, rengjør overflatene for fett/smuss før montering, og bruk trykkluft for å gjøre monteringen enklere.

3.2 Sjekk at høyden på kjørehåndtakene kan justeres til alle høyde trinn.

3.3 Kontroller at aluminiumsprofilene er feilfrie. Hvis ikke, byttes de ut med feilfrie profiler.

4. Foldemekanisme

4.1 Kontroller at aluminiumsprofilene i krysset er rette og fri for skader. Ved behov smøres leddene med fett.

4.2 Sjekk at foldesperren låses / låses opp uten problemer.

4.3 Prøv å felle rullatoren sammen/ut. Hvis den sitter fast eller motstanden er stor, må alle profiler og ledd kontrolleres og leddene smøres.

5. Sete

5.1 Prøv setet i alle høydeinnstillingene.

5.2 Kontroller at setet er fritt for skader.

6. Ramme

6.1 Kontroller at aluminiumsprofilene er hele og uskadde. Hvis skader som påvirker materialfastheten oppdages, må rullatoren kasseres eller de skadde delene byttes ut.

7. Ekstra kontroll Volaris RA

7.1 Kontroller at putene på armlenene er hele og rene.

7.2 Kontroller at kjørehåndtakene er strammet til.

7.3 Sjekk låsespaker/skruer for justering av armleneputer og håndtak, smør gjenger med fett.

8. Destruksjon

Kasserte rullatorer demonteres og kildesorteres i henhold til tabellen nedenfor. I servicehåndboken er det bilder som være til hjelp ved demontering.

Metall	Brennbar
Aluminiumsprofiler	Kjørehåndtak
Skruer og muttere	seter
Vaiere	Hjul
Lagre	Hjulgafler
	Plastdetaljer fra rammesider og kryss

Notater
